

## 2026 - 2027 年度葵青區巴士路線計劃

### 目的

本文件旨在向委員闡釋 2026 - 2027 年度葵青區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

### 策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署一直因應地區發展、人口變遷、運輸基建的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

3. 雖然市民出行自2023年初逐步從疫情復常，惟至今專營巴士載客量仍未恢復至疫情前的水平。2025年專營巴士每日平均載客量只有375萬人次，為疫情前2018年的93%。上述數據顯示疫情後社會和經濟活動模式的變化確實對巴士營運產生實質影響。為更有效運用資源，運輸署會繼續透過重整路線，讓專營巴士公司可以把節省所得的資源靈活投放到需求上升的現有路線，或用於開辦新服務，務求令巴士服務及網絡更貼合市民的實際出行需求，並確保資源運用得宜，讓巴士服務可持續發展及其票價維持在可負擔水平。

### 2026 - 2027 年度巴士路線計劃

4. 因應乘客需求，及配合地區的發展及基礎建設等，運輸署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定了 2026 - 2027 年度的巴士路線計劃。

5. 就葵青區而言，中九龍幹線啟用後，巴士可繞過九龍的繁忙路段更快捷連接葵青及九龍東。就此，運輸署在本年度的巴士路線計劃內，建議將服務葵青區路線的部份班次改經中九龍幹線，並繼續審視其他巴士路線取道中九龍幹線的可行性，為乘客提供更便捷的巴士服務及提高巴士服務網絡的效率。同時，運輸署亦繼續因應葵青區內的乘客需求變化，推動專營巴士公司善用現有資源以加強／優化現有的巴士服務網絡，並制定相應措施以提高營運效率，包括調整現有的班次/服務時間、修改行車路線或合併巴士路線等，以減少服務重疊，確保專營巴士服務的穩定性及可持續性。有關葵青區巴士路線計劃的建

議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 16。

6. 運輸署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

### 配合需求

#### (一) 增加班次

7. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，運輸署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線，以配合乘客需求。

#### (二) 開設服務

8. 運輸署會因應個別大型房屋項目的入伙及基建的發展進度，考慮開辦新巴士服務，回應新需求。運輸署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的安排。新增巴士路線或會增加現時路面上巴士服務的班次及市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。開設新路線服務可以讓更多乘客使用巴士服務而減少使用私家車，可以紓緩對繁忙路段的交通擠塞情況。運輸署會密切留意新路線對現有路線載客情況的影響，並監察乘客出行模式的變化，適時調整新舊服務的班次，應對轉變中的乘客需求。

#### (三) 轉乘計劃

9. 一直以來，運輸署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價使用現有巴士服務網絡前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

### 重整服務

10. 對於使用率不高的巴士路線，運輸署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按實際運作情況推行各種措施重整資源，

包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，令專營巴士公司能善用資源改善現有服務以應對需求，以及開辦新服務。有關安排有助提高巴士公司營運效率，從而減輕票價壓力，亦可紓緩路面交通。

#### (一) 縮減班次

11. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，運輸署及專營巴士公司才會考慮減少服務班次。運輸署會評估及考量在某些情況下，該路線是否切合實際乘客需求、是否有其他替代服務(包括使用巴士轉乘)，以及路線分別在繁忙時段和非繁忙時段的班次密度。運輸署與專營巴士公司會按個別情況考慮調整服務的可行性，並配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

#### (二) 取消／合併路線

12. 就使用率不高的非頻密路線(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，運輸署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，才考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

#### (三) 縮短路線

13. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性，增加服務效率。作為參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，運輸署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

14. 除了參考上述第 7 至 13 段所羅列的指引和考慮因素外，運輸署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，運輸署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源，從而減輕票價壓力。

## 徵詢意見

15. 歡迎委員就 2026 - 2027 年度葵青區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二六年三月

## 2026-2027年度葵青區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年第四季	九巴	36B [36X]	西九龍站巴士總站 — 梨木樹邨公共運輸交匯處 [梨木樹邨公共運輸交匯處 — 尖沙咀東(麼地道)]	[上午4班 下午2班]	[上午4班]	0	13	0	13	0	0	因應九巴第36X號線於下午繁忙時間的載客量持續偏低，建議取消第36X號線於下午繁忙時間的服務以善用資源，而上午繁忙時間的服務則維持不變。詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2027年第一季	九巴	41A	長安 — 尖沙咀東	10-25	10-25	0	9	0	9	0	0	為方便青衣南乘客前往旺角至尖沙咀一帶，在不影響現時上午繁忙時段班次的前提下，建議修改九巴第41A號線的行車路線，於星期一至五(公眾假期除外)上午十時起，以及星期六、日及公眾假期開出的班次，來回方向的行車路線均繞經長青邨青桃樓。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
2026年第四季	九巴	42C [X42C (特別班次)]	長亨 — 藍田站 [長亨 — 油塘]	[-]	[上午1班 下午1班]	0	35	0	35	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返青衣及九龍東一帶，建議增設九巴第X42C號線的特別班次，於星期一至五(公眾假期除外)於上午及下午繁忙時間，分別提供取道中九龍繞道由長亨至油塘及由油塘至長亨的巴士服務。詳情請參閱 <u>附件3</u> 。
2026年第四季	九巴	43M	葵芳站 — 長青(循環線)	15-30	35-40	1	2	0	1	-1	-1	九巴第43M號線的乘客量於上午繁忙時間以外的時間持續偏低，平均每小時的載客率僅為約20%，為善用巴士資源，建議調整第43M號線的服務。詳情請參閱 <u>附件4</u> 。
2026年第四季	九巴	49 [49E (特別班次)]	青衣碼頭^ — 將軍澳工業邨 [長宏 — 將軍澳工業邨]	[-]	[上午1班 下午1班]	0	4^	0	4	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返青衣及將軍澳，運輸署建議調整九巴第49E號線的班次，將第49E號線上午及下午繁忙時間的每一個班次改經中九龍繞道，而九巴第49及第49E號線的其他服務詳情將維持2025-2026年度巴士路線計劃落實的方案。
	九巴	49 [49E^]	青衣碼頭^ — 將軍澳工業邨 [長宏 — 將軍澳工業邨]	[上午2班^ 下午2班^]	[上午1班 下午1班]							
2026年第四季	九巴	49X [49P]	廣源 — 青衣公眾碼頭 [沙田市中心 往 青衣公眾碼頭]	[下午2班]	[下午2班]	0	30	0	30	0	0	建議將第49P號線的終點站由沙田市中心延長至香港科學園。詳情請參閱 <u>附件6</u> 。
2026年第三季	九巴	67M	兆康苑 — 葵芳站	5-15	4-10	0	28	0	25	0	-3	因應屯門第54區的人伙情況及為改善路線營運效率，建議合併第67A號線及第67M號線。合併後的路線將沿用第67M號線作路線編號，並會依照第67A號線的行車路線延長至寶田總站。現時第67M號線(往葵芳站方向)的分段收費亦會適用於由屯門第54區乘搭合併後的第67M號線的乘客。詳情請參閱 <u>附件7</u> 。
	九巴	67M [67A]	兆康苑 — 葵芳站 [寶田 — 葵芳(葵翠邨)]	[20]	[-]							

2026-2027年度葵青區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第三季	九巴	234C	深井 — 觀塘(翠屏(北)邨)	星期一至五: 上午5班 下午2班 星期六: 上午2班	星期一至五: 上午5班 下午2班 星期六: 上午2班	0	4	0	4	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便青龍頭及深井的乘客往返觀塘一帶，建議調整九巴第234D號線的行車路線改經中九龍繞道。
	九巴	234D	青龍頭 — 觀塘(翠屏(北)邨)	上午3班 下午2班	上午3班 下午2班	0	3	0	3	0	0	因應第234D號線的路線調整，建議將九巴第234C號線的來回方向行車路線均延伸至青龍頭，往九龍方向改行大磡道並於黃大仙及鑽石山增設分站，往新界方向亦會於黃大仙增設分站，以服務原有乘搭第234D號線往來青龍頭及黃大仙/鑽石山、以及由黃大仙至青龍頭的乘客。  詳情請參閱附件8。
2027年 第一季	九巴	242X	長亨 往 尖沙咀 / 尖沙咀東(麼地道) 往 長亨	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	為配合新的人口增長點青富苑一帶繁忙時間往來九龍西的乘客需求，建議修改九巴第242X號線的行車路線，以行經青富苑。詳情請參閱附件9。
2026年 第四季	九巴	290A [290A (特別班次)]	彩明公共運輸交匯處 — 荃灣西站公共運輸交匯處 [秀茂坪(上) 往 荃灣西站公共運輸交匯處]	[上午1班]	[上午1班]	0	11	0	11	0	0	因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，建議修改第290A號線(特別班次)的總站至安達臣(安愉道)公共交通總站。詳情請參閱附件10。
視乎中九龍繞道(九龍灣段)的通車日期	九巴	290E	將軍澳工業邨 — 荃灣西站公共運輸交匯處	上午3班 下午4班	上午3班 下午4班	0	3	0	3	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往來將軍澳及荃灣/葵涌一帶，建議將第290E號線改行中九龍繞道。詳情請參閱附件11。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	A20*	紅磡站 — 機場(地面運輸中心)	紅磡開 6班  機場開 8班	何文田開 6班  機場開 8班	0	1	0	1	0	0	建議修改第A20號線的行車路線如下： [1]往機場方向繞經深旺道； [2]來回方向繞經港珠澳大橋香港口岸；及 [3]縮短第A20號線的行車路線，並改以何文田為終點站。  詳情請參閱附件12。  *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實修改第A20號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。

2026-2027年度葵青區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E21 [E21A*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)]	[30]	[30]	0	[7] (與第E 21B號 線共用)	0	[7] (與第E2 1B號線 共用)	0	0	建議修改第E21A號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。詳情請參閱 <b>附件13</b> 。  *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。
2027年 第二季	城巴 (專營二部)	E21 [E21A*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)]	[30]	[30]	0	[7] (與第E 21B號 線共用)	0	[7] (與第E2 1B號線 共用)	0	0	建議修改第E21A號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱 <b>附件14</b> 。  *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E21 [E21D*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣)]	[15-20]	[15-20]	0	[11] (與第E 21號線 共用)	0	[11] (與第E2 1號線共 用)	0	0	建議修改第E21D號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。詳情請參閱 <b>附件13</b> 。  *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21D號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。
2027年 第二季	城巴 (專營二部)	E21 [E21D*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣)]	[15-20]	[15-20]	0	[11] (與第E 21號線 共用)	0	[11] (與第E2 1號線共 用)	0	0	建議修改第E21D號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱 <b>附件14</b> 。  *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21D號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。
2026年 第三季	龍運	E32A*	東涌發展碼頭 — 葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處	12-20	12-20	0	11	0	12	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E32A號線的班次。  *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。
2026年 第三季	龍運	E32A*	東涌發展碼頭 — 葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處	12-20	12-20	0	11	0	11	0	0	建議修改第E32A號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。詳情請參閱 <b>附件13</b> 。  *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。
2027年 第二季	龍運	E32A*	東涌發展碼頭 — 葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處	12-20	12-20	0	11	0	11	0	0	建議修改第E32A號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱 <b>附件14</b> 。  *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

## 2026-2027年度葵青區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2027年 第二季	龍運	E42 [E42P*]	機場(地面運輸中心) — 沙田(博康) [東涌(逸東邨) — 火炭(山尾街)]	[星期一至五: 上午4班 下午2班  星期六: 上午3班 下午2班]	[星期一至五: 上午4班 下午2班  星期六: 上午3班 下午2班]*	0	19 (與第E42及E42C號線共用)	0	19 (與第E42及E42C號線共用)	0	0	建議修改第E42P號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱 <u>附件14</u> 。  *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實延長第E42P號線的服務時間，並修訂其行車路線來回方向繞經匯東街及錦東街，及往沙田方向的班次繞經翔東邨巴士總站。
2026年 第三季	龍運	N31*	機場(地面運輸中心) — 荃灣(愉景新城巴士總站)	#25-35	#25-35	0	[6]	0	[6]	0	0	建議修改第N31號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。詳情請參閱 <u>附件13</u> 。  *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第N31號線來回方向繞經翔東邨及僑東邨。
2027年 第二季	龍運	N31*	機場(地面運輸中心) — 荃灣(愉景新城巴士總站)	#25-35	#25-35	0	[6]	0	[6]	0	0	建議修改第N31號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱 <u>附件14</u> 。  *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第N31號線來回方向繞經翔東邨及僑東邨。
2026年 第三季	城巴	N50	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站)	屯門開: 凌晨2班  尖沙咀開: 凌晨2班	屯門開: 凌晨2班  尖沙咀開: 凌晨2班	0	[2]	0	[2]	0	0	建議修改第N50號線的來回方向的行車路線以途經長沙灣道，以善用巴士資源配合乘客需求。此外，因應行車路線調整及行車時間延長，建議相應調整第N50號線往尖沙咀(九龍站)方向班次的開出時間。詳情請參閱 <u>附件15</u> 。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	NA21	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 往大角咀(海輝道)(循環線)	#30	#30	0	[4]	0	[4]	0	0	建議修改第NA21號線的行車路線，繞經長沙灣道及深旺道。詳情請參閱 <u>附件16</u> 。

## 建議取消九巴第 36X 號線下午繁忙時間的服務

## 現時的服務詳情

路線	<b>36X</b>
終點站	梨木樹邨公共運輸交匯處 — 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	梨木樹邨公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分、8 時 10 分、8 時 30 分及 8 時 50 分 (共 4 班)  尖沙咀東(麼地道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 30 分(共 2 班)
單程收費	\$9.0
乘客使用量	下午繁忙時間班次的平均每班載客率：20%
車輛數目	與第 36B 號線共用 13 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時，九巴第 36X 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時間，分別提供由梨木樹邨公共運輸交匯處至尖沙咀東(麼地道)、及由尖沙咀東(麼地道)至梨木樹邨公共運輸交匯處的巴士服務。第 36X 號線於下午繁忙時間兩個班次的載客量持續偏低，平均每個班次的載客率只有約 20%，即平均每個班次只有約 30 人。因此，現建議取消第 36X 號線於下午繁忙時間的服務以善用資源，而上午繁忙時間的服務則維持不變。詳情如下：

路線	<b>36X</b>
終點站	梨木樹邨公共運輸交匯處 往 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	梨木樹邨公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分、8 時 10 分、8 時 30 分及 8 時 50 分 (共 4 班)(不變)
行車路線	梨木樹邨公共運輸交匯處開： 不變
單程收費	\$9.0 (不變)
車輛數目	與第 36B 線共用 13 輛雙層巴士(不變)

- 配合上述建議的服務調整，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
<b>往梨木樹邨公共運輸交匯處</b>								
九巴第 35A 號線	安蔭	\$8.8	九巴第 36B 號線	梨木樹邨公共運輸交匯處	\$6.5	減 \$6.5	\$8.8	饒宗頤文化館
九巴第 2E 號線	白田(北)	\$5.8			\$7.8	減 \$5.8	\$7.8	北河街

### 服務改動後的乘車安排

- 受影響的第 36X 號線乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

#### 1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
尖沙咀東(麼地道)至金巴利道	饒宗頤文化館至葵涌打磚坪街	九巴第 35A 號線	\$8.8
寶靈街至九龍中央郵政局	饒宗頤文化館至梨木樹	九巴第 36B 號線	\$7.8
華員邨至葵涌藍田街	葵涌業成街至梨木樹		\$6.5

#### 2) 轉乘安排

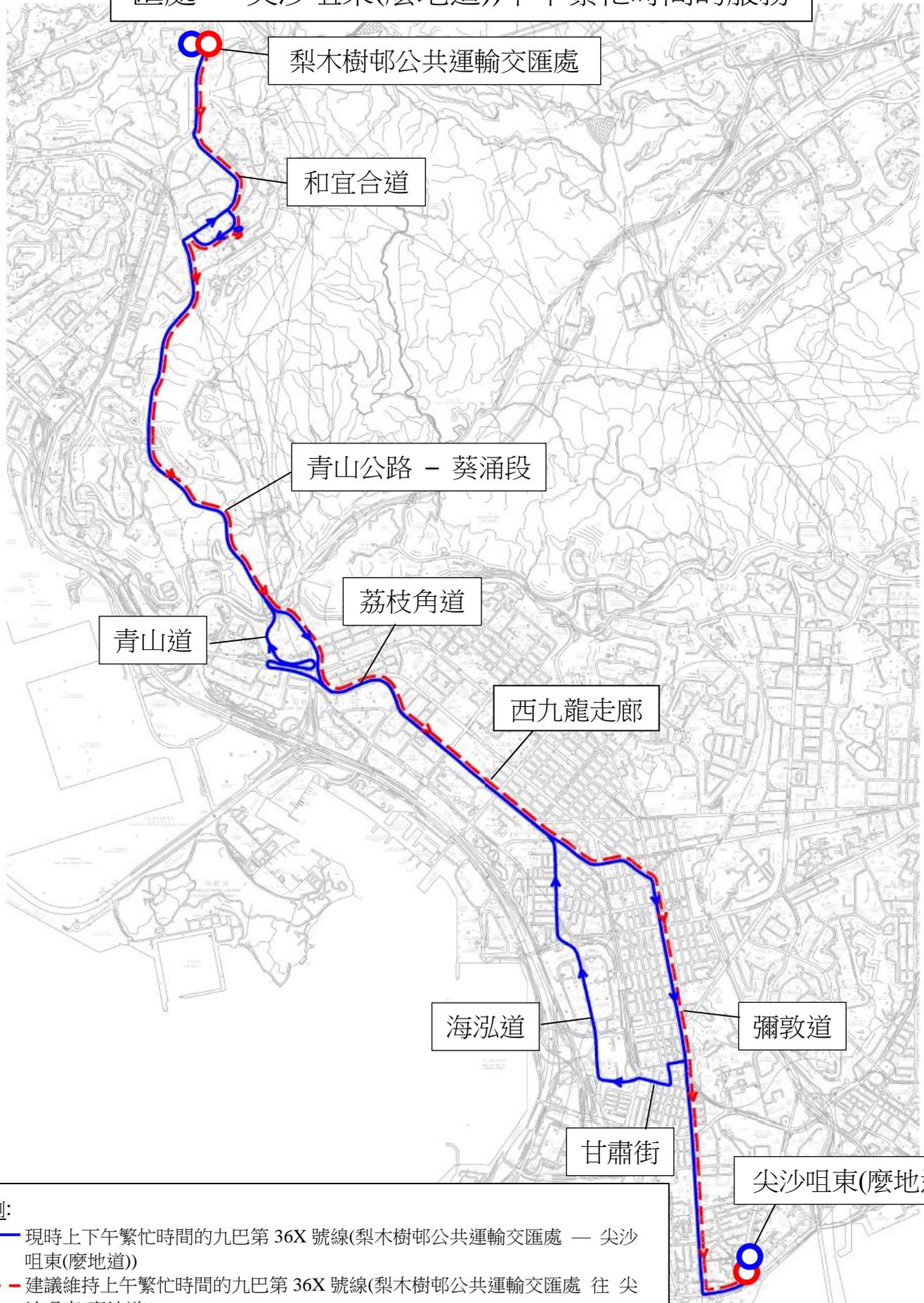
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
尖沙咀東(麼地道)至金巴利道	葵涌石宜路至梨木樹	乘搭九巴第 35A 號線，然後轉乘九巴第 36B 號線	\$8.8 <sup>^</sup>	約 30 人	饒宗頤文化館
欣翔道至柏景灣	饒宗頤文化館至梨木樹	乘搭九巴第 2E 號線，然後轉乘九巴第 36B 號線	\$7.8 <sup>^</sup>	約 15 人	北河街

<sup>^</sup> 即上述新增八達通轉乘優惠的總車費

### 預計實施日期

2026 年第四季

建議取消九巴第 36X 號線(梨木樹邨公共運輸交匯處 — 尖沙咀東(麼地道))下午繁忙時間的服務



圖例:

- 現時上下午繁忙時間的九巴第 36X 號線(梨木樹邨公共運輸交匯處 — 尖沙咀東(麼地道))
- - - 建議維持上午繁忙時間的九巴第 36X 號線(梨木樹邨公共運輸交匯處 往 尖沙咀東(麼地道))

## 建議修改九巴第 41A 號線的行車路線

## 現時的服務詳情

路線	41A
終點站	長安 — 尖沙咀東
服務時間	<p>長安開： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時正</p> <p>尖沙咀東開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分至凌晨 12 時 20 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 6 時 55 分至凌晨 12 時 20 分</p>
上午繁忙時間班次	10-25 分鐘
單程收費	\$10.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67%
車輛數目	9 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時，九巴第 41A 號線於每日提供往來長安及尖沙咀東的巴士服務。為方便青衣南乘客往來旺角至尖沙咀一帶，在不影響現時上午繁忙時段班次的前提下，現建議修改第 41A 號線的行車路線，於星期一至五(公眾假期除外)上午十時起、以及星期六、日及公眾假期開出的班次，來回方向的行車路線均繞經長青邨青桃樓。就有關方案，第 41A 號線行車時間將延長約 3 分鐘，班次的開出時間將維持不變。詳情如下：

路線	41A
終點站	長安 — 尖沙咀東
服務時間	<p><u>長安開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時正(不變)</p> <p><u>尖沙咀東開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分至凌晨 12 時 20 分(不變)</p> <p>星期日及公眾假期 上午 6 時 55 分至凌晨 12 時 20 分(不變)</p>
上午繁忙時間班次	10-25 分鐘(不變)
行車路線	<p><u>長安開(星期一至五(公眾假期除外)上午十時前開出的班次)</u>：</p> <p>担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青葉街、青綠街、青敬路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、青衣公眾碼頭巴士總站、楓樹窩路、青衣鄉事會路、青衣大橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、連翔道、東京街西、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康榮徑及康達徑。</p> <p><u>長安開(星期一至五上午十時起，星期六、日及公眾假期開出的班次)</u>：</p> <p>担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青葉街、青綠街、青敬路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、青衣公眾碼頭巴士總站、楓樹窩路、青衣鄉事會路、<b>青衣交匯處、青衣路、迴旋處、青衣路、青衣交匯處</b>、青衣大橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、連翔道、東京街西、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康榮徑及康達徑。</p>

	<p><u>尖沙咀東開(星期一至五(公眾假期除外)上午十時前開出的班次)：</u> 科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、連翔道、西九龍公路、青葵公路、葵青路、葵青橋、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、青敬路、青綠街、青葉街、楓樹窩路、担杆山交匯處及青敬路。</p> <p><u>尖沙咀東開(星期一至五上午十時起，星期六、日及公眾假期開出的班次)：</u> 科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、連翔道、西九龍公路、青葵公路、葵青路、葵青橋、<u>青衣交匯處、青衣路、迴旋處、青衣路、青衣交匯處</u>、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、青敬路、青綠街、青葉街、楓樹窩路、担杆山交匯處及青敬路。</p>
單程收費	\$10.2 (不變)
車輛數目	9 輛雙層巴士(不變)

### 建議的好處

- 現時第 41A 號線的乘客出行較集中於上午繁忙時段，修改路線後的第 41A 號線可在不影響現時上午繁忙時段乘客的前提下，一方面為青衣南的乘客在上午繁忙時段後提供直接前往旺角、佐敦及尖沙咀的巴士服務，亦可更有效地運用現有巴士資源，避免需要考慮進一步削減該線在上午繁忙時段後的班次。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 41A 號線的新增巴士站安排如下：

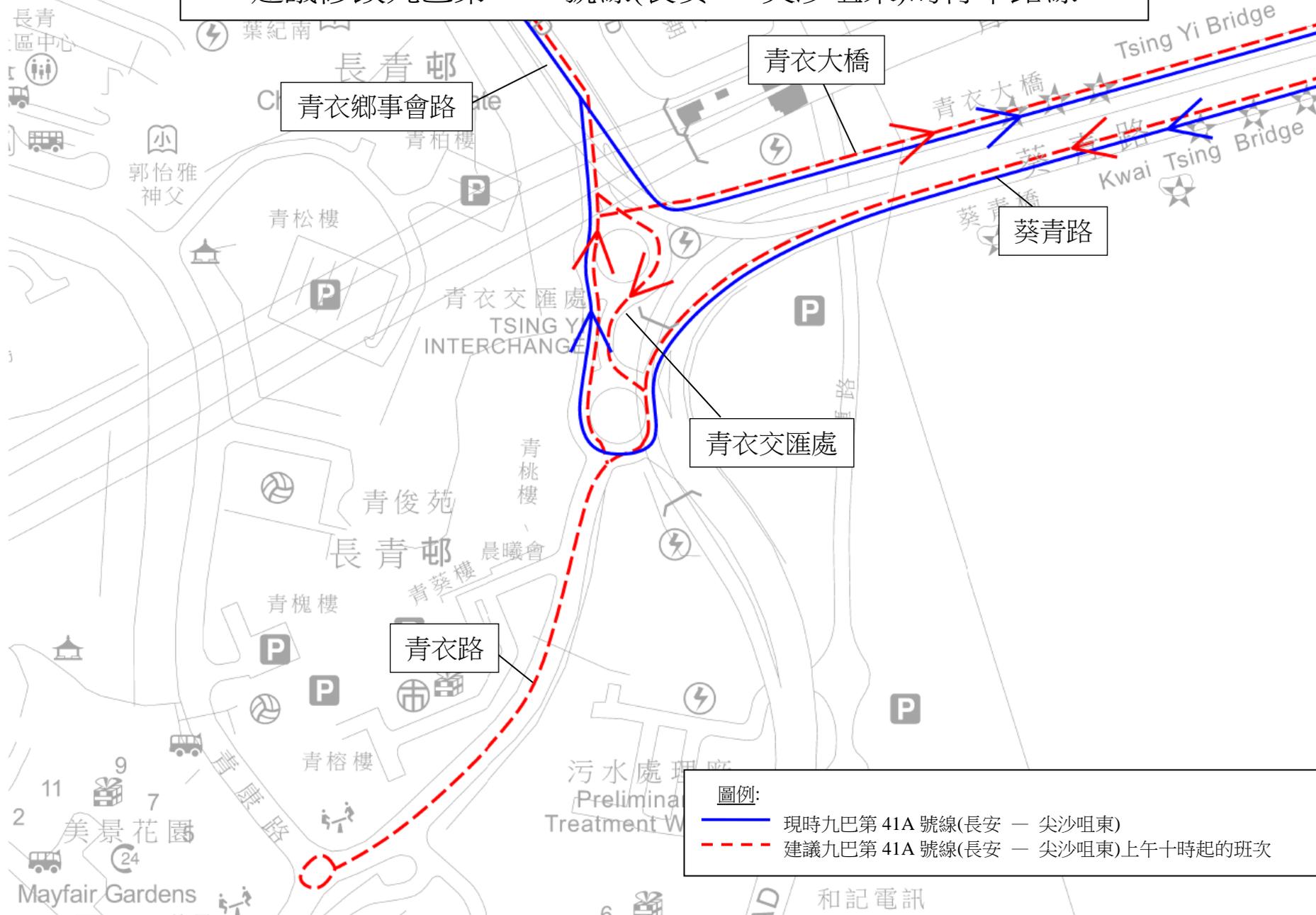
<b>長安開</b>
<b>新增巴士站</b>
1. 長青邨青桃樓(北行)

<b>尖沙咀東開</b>
<b>新增巴士站</b>
1. 長青邨青桃樓(南行)

預計實施日期

2027 年第一季

建議修改九巴第 41A 號線(長安 - 尖沙咀東)的行程路線



## 建議增設九巴第 X42C 號線特別班次

## 現時的服務詳情

路線	X42C
終點站	長亨 — 油塘
服務時間	<p><u>長亨開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 15 分至晚上 8 時 15 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 9 時 15 分至下午 5 時 45 分</p> <p><u>長康開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 55 分(共 1 班)</p> <p><u>油塘開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 10 時正至晚上 10 時 15 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 10 時 30 分至下午 7 時正</p>
上午繁忙時間班次	6-30 分鐘
單程收費	\$12.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 68%
車輛數目	與第 42C 號線共用 35 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時，九巴第 X42C 號線提供每天往來長亨邨及油塘的巴士服務、以及於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間，由長康邨前往油塘的特別班次。
- 為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返青衣及九龍東一帶，現建議增設九巴第 X42C 號線的特別班次，於星期一至五(公眾假期除外)於上午及下午繁忙時間，分別提供取道中九龍繞道由長亨至油塘及由油塘至長亨的巴士服務。詳情如下：

路線	X42C	X42C 特別班次
終點站	長亨 — 油塘	
服務時間	<p><u>長亨開</u>：</p> <p>星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 15 分至 晚上 8 時 15 分(不變)</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 9 時 15 分至 下午 5 時 45 分(不變)</p> <p><u>長康開</u>：</p> <p>星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 55 分 (共 1 班)(不變)</p> <p><u>油塘開</u>：</p> <p>星期一至五 (公眾假期除外) 上午 10 時正至 晚上 10 時 15 分(不變)</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 10 時 30 分至 下午 7 時正(不變)</p>	<p><u>長亨開</u>：</p> <p>星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班) (暫定)</p> <p><u>油塘開</u>：</p> <p>星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 45 分(共 1 班) (暫定)</p>
上午繁忙時間班次	6-30 分鐘(不變)	-

<p>行車路線</p>	<p><u>長亨開</u>： 不變</p> <p><u>長康開</u>： 不變</p> <p><u>油塘開</u>： 不變</p>	<p><u>長亨開<sup>^</sup></u>： 寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、青衣路、青衣大橋、葵青路、*(荃灣路、葵涌道)、<u>青葵公路、西九龍公路、中九龍繞道、啟德交匯處、啟祥道、偉業街、勵業街</u>、觀塘道、觀塘道下通道、鯉魚門道及高超道。</p> <p>*由長亨開出的特別班次，可視乎交通情況，改經青葵公路。</p> <p><u>油塘開</u>： 高超道、鯉魚門道、觀塘道、<u>勵業街、海濱道、順業街、偉業街、啟祥道、啟德交匯處、中九龍繞道、連翔道、西九龍公路</u>、青葵公路、支路、葵青路、葵青橋、青衣路、迴旋處、青衣路、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、青衣西路及寮肚路。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$12.1 (不變)</p>	<p>\$12.1</p>
<p>車輛數目</p>	<p>與第 42C 號線共用 35 輛雙層巴士(不變)</p>	

<sup>^</sup> 第 X42C 號線由長亨開出的特別班次，於青衣區內的行車路線將與第 X42C 號線於上午十時前由長亨開出的行車路線相同。

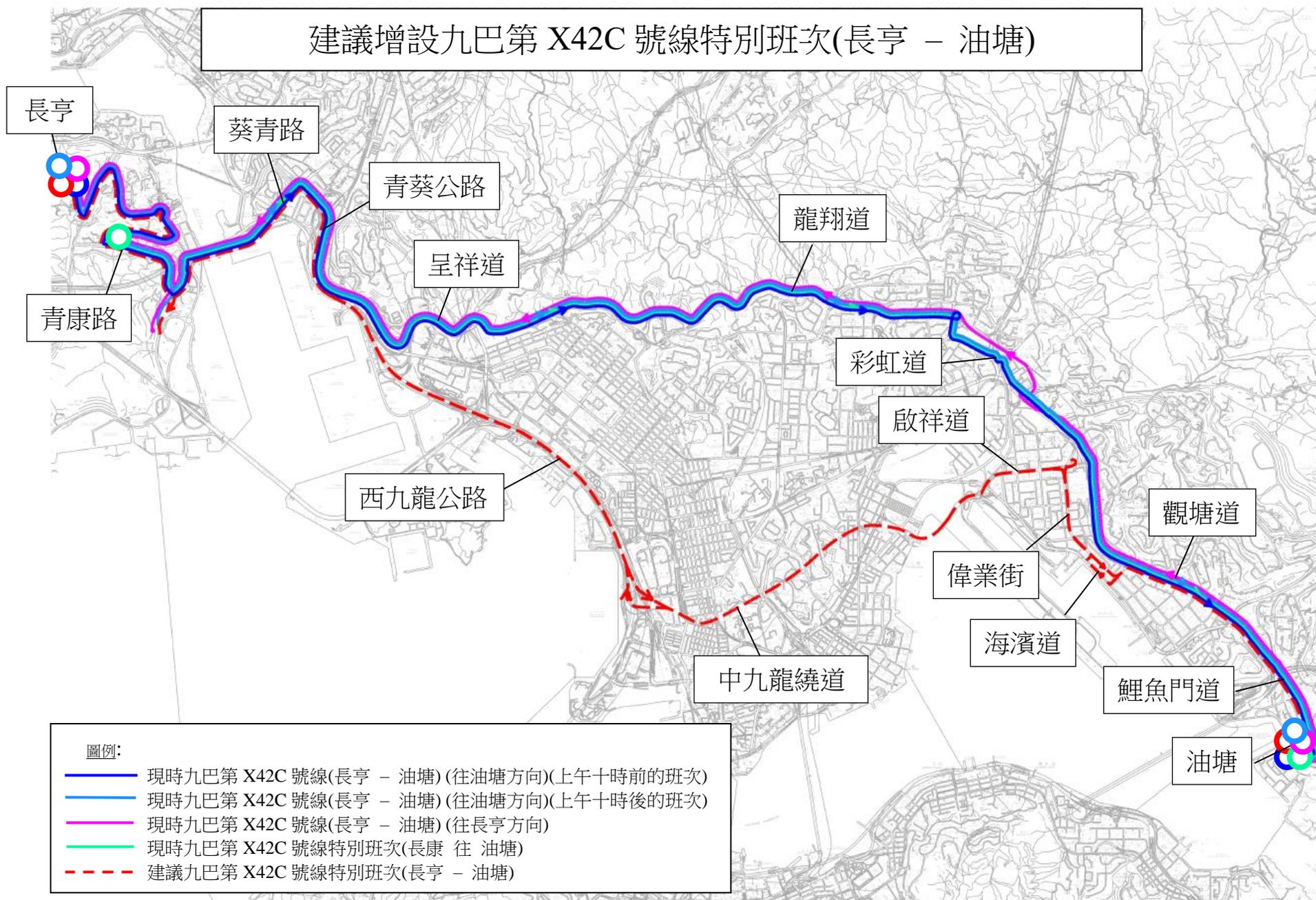
### 建議的好處

- 取道中九龍繞道的九巴第 X42C 號線特別班次的車程將比現時九巴第 X42C 號線縮減約十分鐘，建議可為往來青衣及九龍東一帶的乘客提供相對較便捷的巴士服務，亦為於繁忙時間往來青衣及九龍東的乘客提供多一個出行選擇。

### 預計實施日期

2026 年第四季

### 建議增設九巴第 X42C 號線特別班次(長亨 - 油塘)



## 建議調整九巴第 43M 號線的服務

## 現時的服務詳情

路線	<b>43M</b>
終點站	葵芳站 — 長青(循環線)
服務時間	葵芳站開： 每日 上午 5 時 45 分至凌晨 12 時 40 分
上午繁忙時間班次	15-30 分鐘
單程收費	\$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：57%
車輛數目	2 輛雙層巴士及 1 輛單層巴士

## 建議的內容

- 現時，九巴第 43M 號線提供每日往來葵芳站及長青的巴士服務。有關路線的服務範圍與現時新界專線小巴第 88D 號線大部份重疊。
- 第 43M 號線的乘客量於上午繁忙時間以外的時間持續偏低，平均每小時的載客率僅為約 20%，平均每個班次約 25 人，為善用巴士資源，現建議調整第 43M 號線為只在上午繁忙時間提供服務。詳情如下：

路線	<b>43M</b>
終點站	葵芳站 — 長青(循環線)
服務時間	葵芳站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 45 分至 8 時 55 分(暫定)
上午繁忙時間班次	35-40 分鐘
行車路線	葵芳站開： 不變
單程收費	\$5.1 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士

**服務改動後的乘車安排**

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
翠怡花園、 長康邨、青盛苑 及長青邨	葵涌葵泰路至 葵芳站	新界專線小巴 第 88D 號線	\$5.8
葵芳站至 葵青交匯處	翠怡花園、 長康邨、青盛苑 及長青邨		
翠怡花園至 青衣工業中心	葵涌葵泰路至 葵芳站	九巴第 44M 號線	\$5.4
葵芳站至 葵青交匯處	青衣工業中心至 翠怡花園		
長康邨康祥樓至 長青邨青桃樓	葵涌葵泰路至 葵芳站	九巴第 43 號線或 九巴第 43A 號線	
葵芳站至 葵青交匯處	長康邨康祥樓至 長青邨青桃樓		
翠怡花園至 長青巴士總站	長康邨康富樓至 長青邨青桃樓	九巴第 249M 號線	\$4.8

**預計實施日期**

2026 年第四季

## 建議調整已落實增設的九巴第 49E 號線的服務

## 現時的服務詳情

路線	49 <sup>^</sup>	49E <sup>^</sup>
終點站	青衣碼頭 — 將軍澳工業邨	長宏 — 將軍澳工業邨
服務時間	<p>青衣碼頭開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時正及 7 時 30 分 (共 2 班)</p> <p>將軍澳工業邨開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 30 分及 5 時 50 分 (共 2 班)</p>	<p>長宏開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 45 分 (共 2 班)(暫定)</p> <p>將軍澳工業邨開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及 6 時正 (共 2 班)(暫定)</p>
單程收費	\$14.7	\$14.7
車輛數目	共用 4 輛雙層巴士	

<sup>^</sup> 為有效分流青衣南及青衣北往來將軍澳工業邨的乘客，以及加強往來青衣及九龍東的交通網絡，運輸署在較早前的巴士路線計劃中落實修改第 49 號線的行車路線及增設第 49E 號線。

## 建議的內容

- 運輸署在 2025-2026 年度巴士路線計劃中落實修改九巴第 49 號線的行車路線，並增設九巴第 49E 號線。
- 為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返青衣及將軍澳，運輸署現建議調整第 49E 號線的班次，將第 49E 號線上午及下午繁忙時間的各一個班次改經中九龍繞道，而第 49 及第 49E 號線的其他服務詳情將維持 2025-2026 年度巴士路線計劃中落實的方案，即第 49 號線由青衣碼頭開出，並只途經青衣南；第 49E 號線由長宏開出，並只途經青衣北。詳情如下：

路線	49 <sup>^</sup>	49E <sup>^</sup>	49E 特別班次
終點站	青衣碼頭 — 將軍澳工業邨	長宏 — 將軍澳工業邨	
服務時間	<p>青衣碼頭開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時正及 7 時 30 分 (共 2 班)(不變)</p> <p>將軍澳工業邨 開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 30 分及 5 時 50 分 (共 2 班)(不變)</p>	<p>長宏開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 15 分 (共 1 班)(暫定)</p> <p>將軍澳工業邨 開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分 (共 1 班)(暫定)</p>	<p>長宏開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 45 分 (共 1 班)(暫定)</p> <p>將軍澳工業邨開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 6 時正(共 1 班) (暫定)</p>
行車路線	<p>青衣碼頭開： 不變</p> <p>將軍澳工業邨 開： 不變</p>	<p>長宏開： 不變</p> <p>將軍澳工業邨 開： 不變</p>	<p>長宏開： 寮肚路、青衣西路、楓 樹窩路、担杆山交匯 處、青敬路、長安巴士 總站、担杆山路、担杆 山交匯處、楓樹窩路、 青衣鄉事會路、青衣大 橋、葵青路、青葵公 路、西九龍公路、<u>中九 龍繞道</u>、<u>啟德交匯處</u>、 啟祥道、宏光道、常悅 道、常怡道、宏照道、 海濱道、順業街、偉業 街、偉發道、觀塘繞 道、將軍澳道、將軍澳 隧道巴士轉乘站、將軍 澳隧道、將軍澳隧道公 路、寶順路、迴旋處、 寶寧路、昭信路、環保 大道及駿日街。</p>

			將軍澳工業邨開： 駿宏街、環保大道、昭信路、寶寧路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、偉發道、偉業街、常怡道、宏照道、啟祥道、 <u>啟德交匯處</u> 、 <u>中九龍繞道</u> 、連翔道、西九龍公路、青葵公路、葵青路、葵青橋、青衣鄉事會路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路及寮肚路。
單程收費	\$14.7 (不變)	\$14.7	\$14.7
車輛數目	共用 4 輛雙層巴士(不變)		

^ 為有效分流青衣南及青衣北往來將軍澳工業邨的乘客，以及加強往來青衣及九龍東的交通網絡，運輸署在較早前的巴士路線計劃中落實修改第 49 號線的行車路線及增設第 49E 號線。

### 建議的好處

- 建議取道中九龍繞道的九巴第 49E 號線特別班次的車程將比九巴第 49E 號線縮減約十分鐘，可為往來青衣北及九龍東一帶的乘客提供相對較便捷的巴士服務，亦為於繁忙時間往來青衣及九龍東的乘客提供多一個出行選擇。

### 預計實施日期

2026 年第四季

建議調整已落實增設的九巴第 49E 號線(長宏 - 將軍澳工業邨)的服務



## 建議延長九巴第 49P 號線的行車路線

## 現時的服務詳情

路線	<b>49P</b>
終點站	沙田市中心 往 青衣公眾碼頭
服務時間	沙田市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 30 分及 6 時 50 分 (共 2 班)
單程收費	\$10.4
乘客使用量	平均每班的載客率：61%
車輛數目	與第 49X 號線共用 30 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時，九巴第 49P 號線於下午繁忙時間提供由沙田市中心經城門隧道直達青衣一帶的巴士服務。然而，該線的服務範圍僅覆蓋沙田市中心，而香港科學園一帶未有前往城門隧道轉車站及青衣的直接巴士服務。
- 為配合香港科學園一帶的乘客需求，現建議將第 49P 號線的終點站由沙田市中心延長至香港科學園。詳情如下：

路線	<b>49P</b>
終點站	香港科學園 往 青衣公眾碼頭 (不變)
服務時間	香港科學園開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分及 6 時 30 分 (共 2 班)
行車路線	香港科學園開： <u>科技大道西、科研路、創新路、科學園路、澤祥街、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路－沙田段、沙田路、源禾路、沙田鄉事會路</u> 、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路－沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、荃錦交匯處、德士古道北、德士古道、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處及楓樹窩路。
單程收費	\$10.4 (不變)
車輛數目	與第 49X 號線共用 30 輛雙層巴士 (不變)

### 建議的好處

- 現時第 49P 號線的平均載客率約為六成(即平均每班車約 85 人)，上述建議可為香港科學園一帶的乘客提供直達城門隧道轉車站及青衣的巴士服務，並善用該線的剩餘運載力。

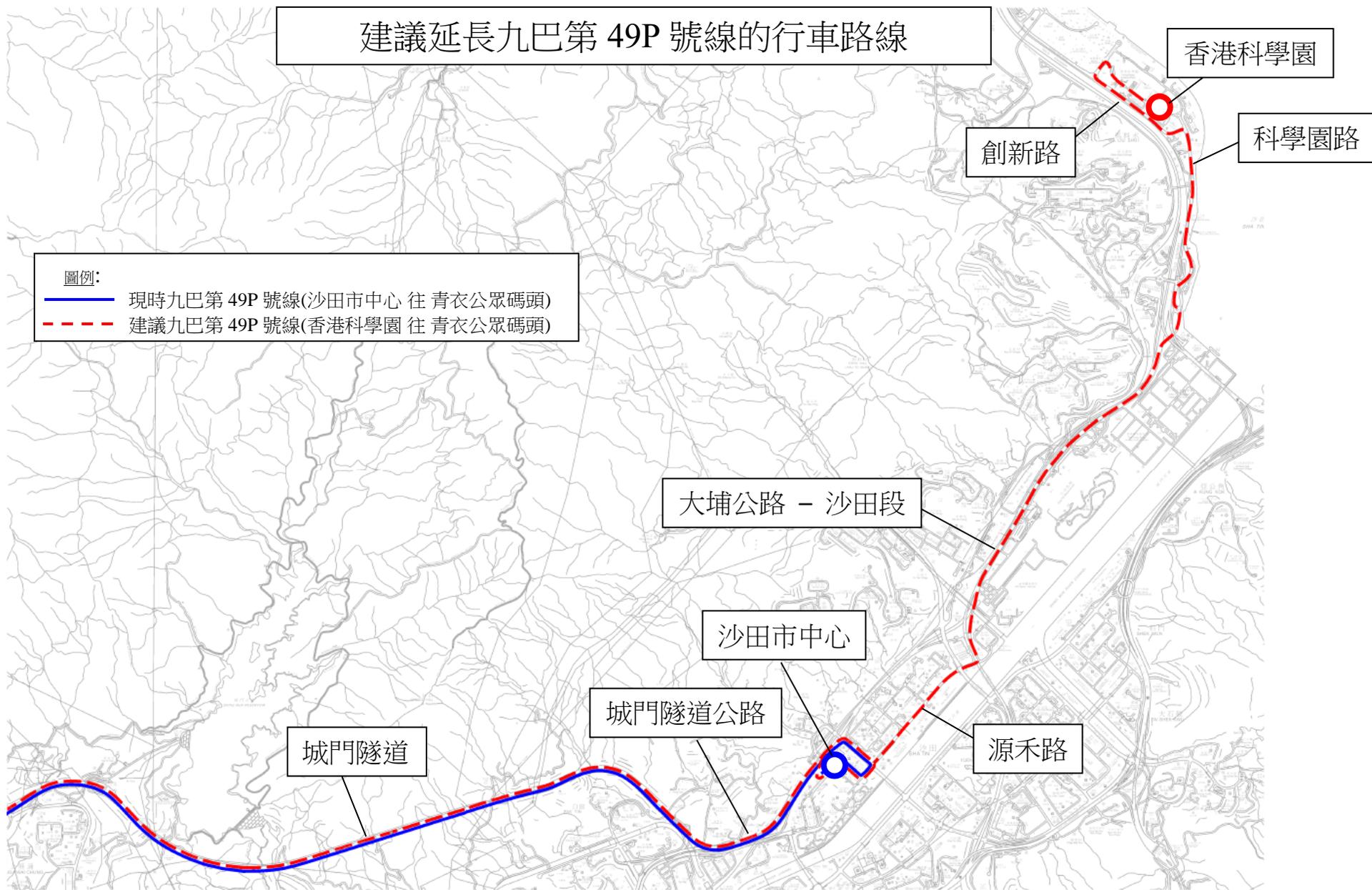
### 服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 49P 號線將新增以下巴士站：

新增巴士站
1. 香港科學園
2. 香港科學園第三期
3. 香港生物科技研究院
4. 水上活動中心
5. 馬料水公眾碼頭
6. 禾輦邨
7. 瀝源邨

### 預計實施日期

2026 年第四季



## 建議重整九巴第 67A 號線及第 67M 號線的服務

## 現時的服務詳情

路線	67A	67M
終點站	寶田 — 葵芳(葵翠邨)	兆康苑 — 葵芳站
服務時間	<u>寶田開</u> ： 每日 上午 5 時正至晚上 11 時正  <u>葵芳(葵翠邨)開</u> ： 每日 上午 6 時 30 分至凌晨 12 時正	<u>兆康苑開</u> ： 每日 上午 5 時 25 分至晚上 11 時 40 分  <u>葵芳站開</u> ： 每日 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 40 分
上午繁忙時間班次	20 分鐘	5-15 分鐘
單程收費	\$10.8	\$10.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 61%	最繁忙一小時的載客率： 67%
車輛數目	28 輛雙層巴士	

## 建議的內容

- 現時，第 67A 號線為屯門第 54 區、青山公路—新墟段、屯興路等一帶的乘客提供往來荃灣及葵芳的服務；而第 67M 號線則為青山公路—新墟段、屯興路等一帶的乘客提供往來荃灣及葵芳的服務。除了屯門第 54 區外，第 67A 號線及第 67M 號線的行車路線均為重疊。
- 因應屯門第 54 區的人伙情況及為改善路線營運效率，建議合併第 67A 號線及第 67M 號線。合併後的路線將沿用第 67M 號線作路線編號，並會依照第 67A 號線的行車路線延長至寶田總站。
- 現時第 67M 號線(往葵芳站方向)的八達通及電子支付分段收費亦會適用於由屯門第 54 區乘搭合併後的第 67M 號線的乘客。
- 詳情如下：

路線	67M
終點站	寶田 — 葵芳站
服務時間	<p><u>寶田開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時至晚上 11 時 40 分</p> <p><u>葵芳站開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 40 分</p>
行車路線	<p><u>寶田開</u>：</p> <p><u>興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、青山公路一嶺南段、青山公路一新墟段、青山公路一青山灣段、屯興路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青山公路一荃灣段、青山公路一葵涌段、葵涌道、葵富路、葵仁路及葵義路。</u></p> <p><u>葵芳站開</u>：</p> <p>葵義路、葵富路、葵涌道、青山公路一葵涌段、青山公路一荃灣段、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、屯興路、青山公路一青山灣段、青山公路一新墟段、青山公路一嶺南段、藍地交匯處、青麟路、<u>紫田路、欣寶路、欣寶路公共運輸交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街。</u></p>
上午繁忙時間班次	4-10 分鐘
單程收費	\$10.8 (不變)
車輛數目	25 輛雙層巴士

### 建議的好處

- 建議方案可以減少路線重疊的情況，並透過整合車輛資源以改善路線營運效率，提升整體服務穩定性。
- 屯門第 54 區及兆康苑的乘客可使用因路線合併而更頻密的服務往來荃灣及葵芳。

### 服務改動後的乘車安排

- 兆康苑總站的受影響乘客可步行約 3 分鐘前往兆康路分站或欣田邨分站繼續乘搭合併後的第 67M 號線。

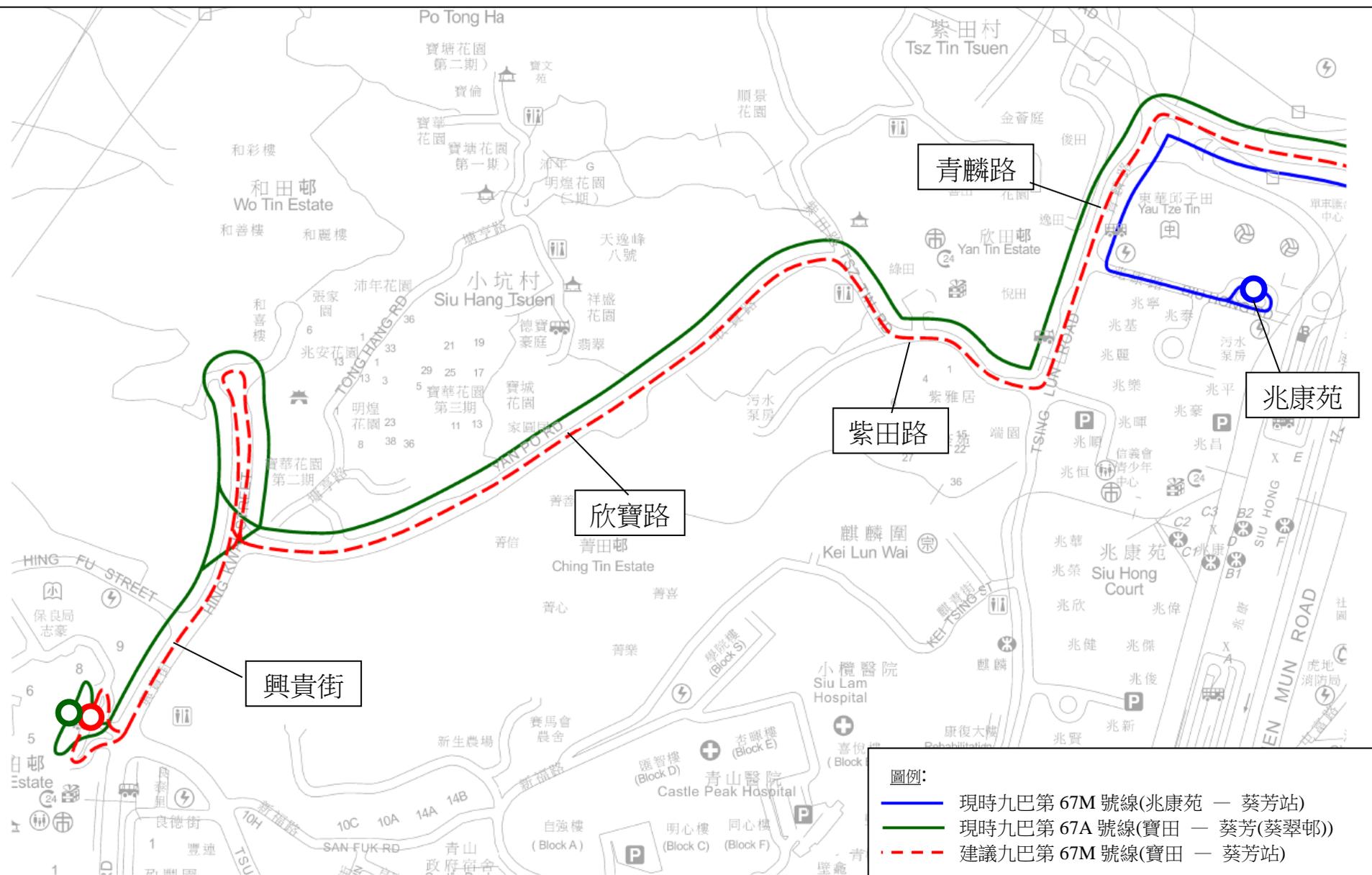
葵芳站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 兆康苑總站	1. 菁田邨 2. NOVO LAND 3. 和田邨 4. 寶田總站

寶田開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 兆康苑總站	1. 寶田總站 2. 和田邨 3. NOVO LAND 4. 紫田村 5. 欣田邨

預計實施日期

2026 年第三季

建議重整九巴第 67A 號線(寶田 — 葵芳(葵翠邨))及第 67M 號線(兆康苑 — 葵芳站)的行車路線



## 建議重整九巴第 234C 及 234D 號線的服務

## 現時的服務詳情

路線	234C	234D
終點站	深井 — 觀塘(翠屏(北)邨)	青龍頭 — 觀塘(翠屏(北)邨)
服務時間	<p><u>深井開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、7 時 20 分、7 時 25 分、7 時 35 分及 7 時 45 分(共 5 班) <p>星期六(公眾假期除外)            上午 7 時 25 分及 7 時 35 分(共 2 班)</p> <p><u>觀塘(翠屏(北)邨)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 7 時正(共 2 班)	<p><u>青龍頭開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、7 時 22 分及 7 時 35 分(共 3 班) <p><u>觀塘(翠屏(北)邨)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分及 6 時 30 分(共 2 班)
單程收費	\$11.5	\$12.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 66%	最繁忙一小時內的載客率： 76%
車輛數目	4 輛雙層巴士	3 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時，九巴第 234C 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時間，分別提供由深井至觀塘(翠屏(北)邨)及由觀塘(翠屏(北)邨)至深井、以及於星期六(公眾假期除外)上午繁忙時間提供由深井至觀塘(翠屏(北)邨)的巴士服務。
- 九巴第 234D 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時間，分別提供由青龍頭至觀塘(翠屏(北)邨)及由觀塘(翠屏(北)邨)至青龍頭的巴士服務。
- 為提供更便捷的巴士服務方便青龍頭及深井的乘客往返觀塘一帶，現建議調整第 234D 號線的行車路線改經中九龍繞道。

- 因應第 234D 號線的路線調整，建議將第 234C 號線的來回方向行車路線均延伸至青龍頭，往九龍方向改行大磡道並於黃大仙及鑽石山增設分站，往新界方向亦會於黃大仙增設分站，以服務原有乘搭第 234D 號線往來青龍頭及黃大仙/鑽石山、以及由黃大仙至青龍頭的乘客。
- 詳情如下：

路線	234C	234D
終點站	青龍頭 — 觀塘(翠屏(北)邨)	青龍頭 — 觀塘(翠屏(北)邨)
服務時間	<p><u>青龍頭開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 15 分、 7 時 20 分、7 時 30 分及 7 時 40 分(共 5 班)(暫定) <p>星期六(公眾假期除外)            上午 7 時 20 分及 7 時 30 分            (共 2 班)(暫定)</p> <p><u>觀塘(翠屏(北)邨)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 7 時正 (共 2 班)(不變)	<p><u>青龍頭開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、7 時 22 分 及 7 時 35 分(共 3 班)(不變) <p><u>觀塘(翠屏(北)邨)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分及 6 時 30 分 (共 2 班)(不變)
行車路線	<p><u>青龍頭開</u>：</p> <p><u>青山公路(青龍頭段)</u>、青山公路(深井段)、青山公路(汀九段)、青山公路(新汀九段)、青山公路(汀九段)、海安路、麗順路、青山公路(荃灣段)、象鼻山路、荃錦交匯處、蕙荃路、石圍角路、二陂圳路、三棟屋路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、青山公路(葵涌段)、呈祥道、龍翔道、<u>大磡道</u>、龍翔道、天橋、觀塘道及翠屏道。</p>	<p><u>青龍頭開</u>：</p> 青山公路(青龍頭段)、青山公路(深井段)、青山公路(汀九段)、青山公路(新汀九段)、青山公路(汀九段)、海安路、麗順路、青山公路(荃灣段)、大涌道、荃灣路、葵涌道、 <u>青葵公路</u> 、 <u>西九龍公路</u> 、 <u>中九龍繞道</u> 、 <u>啟德交匯處</u> 、 <u>啟祥道</u> 、 <u>宏光道</u> 、 <u>常悅道</u> 、常怡道、天橋、牛頭角道、雅麗道、觀塘道及翠屏道。

	<p><u>觀塘(翠屏(北)邨)開</u>：</p> <p>翠屏道、迴旋處、翠屏道、鯉魚門道、偉發道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、青山公路(葵涌段)、昌榮路、和宜合道、和宜合交匯處、三棟屋路、二陂圳路、石圍角路、蕙荃路、荃錦交匯處、大河道北、大河道、沙咀道、大涌道、海興路、海安路、青山公路(汀九段)、青山公路(新汀九段)、青山公路(汀九段)、青山公路(深井段)及<u>青山公路(青龍頭段)</u>。</p>	<p><u>觀塘(翠屏(北)邨)開</u>：</p> <p>翠屏道、迴旋處、翠屏道、鯉魚門道、偉發道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、<u>啟祥道、啟德交匯處、中九龍繞道、連翔道、西九龍公路、青葵公路</u>、荃灣路、大涌道、海興路、海安路、青山公路(汀九段)、青山公路(新汀九段)、青山公路(汀九段)、青山公路(深井段)及青山公路(青龍頭段)。</p>
單程收費	\$11.5 (不變)	\$12.2 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)	3 輛雙層巴士(不變)

### 建議的好處

- 第 234D 號線改經中九龍繞道後，可使由青龍頭及深井一帶前往觀塘的車程縮減約 10 分鐘，為往來九龍東的居民提供更便捷的巴士服務並提升路線吸引力。
- 第 234C 號線延伸至青龍頭後，青龍頭一帶的居民可使用更頻密的第 234C 號線及第 234D 號線合併班次往來觀塘商貿區。
- 第 234C 號線往觀塘方向的班次會新增荷里活廣場外的分站，方便青龍頭及深井的居民前往鑽石山一帶。
- 青龍頭、深井及荃灣一帶前往黃大仙的乘客可繼續選乘第 234C 號線。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 234C 及 234D 號線的巴士站改動如下：

<b>第 234C 號線</b>	
<b>青龍頭開</b>	
<b>新增巴士站</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 豪景花園</li> <li>2. 青龍頭村</li> <li>3. 浪翠園第四期</li> <li>4. 浪翠園第三期</li> <li>5. 馬灣碼頭</li> <li>6. 沙田坳道</li> <li>7. 鑽石山站</li> </ol>	
<b>觀塘(翠屏(北)邨)開</b>	
<b>新增巴士站</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 黃大仙廟</li> <li>2. 馬灣碼頭</li> <li>3. 浪翠園第三期</li> <li>4. 浪翠園第四期</li> <li>5. 青龍頭村</li> <li>6. 豪景花園</li> <li>7. 豪景花園商場</li> </ol>	

<b>第 234D 號線</b>	
<b>青龍頭開</b>	
<b>取消巴士站</b>	<b>新增巴士站</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 畢架山花園</li> <li>2. 豐力樓</li> <li>3. 沙田坳道</li> <li>4. 鑽石山站</li> <li>5. 九龍灣臨華街</li> <li>6. 常悅道</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 啟成街</li> <li>2. 臨華街遊樂場</li> <li>3. 常怡道</li> </ol>
<b>觀塘(翠屏(北)邨)開</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 黃大仙廟</li> <li>2. 豐力樓</li> <li>3. 畢架山花園</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 香港輔助警察隊總部</li> <li>2. 宏展街</li> </ol>

**預計實施日期**

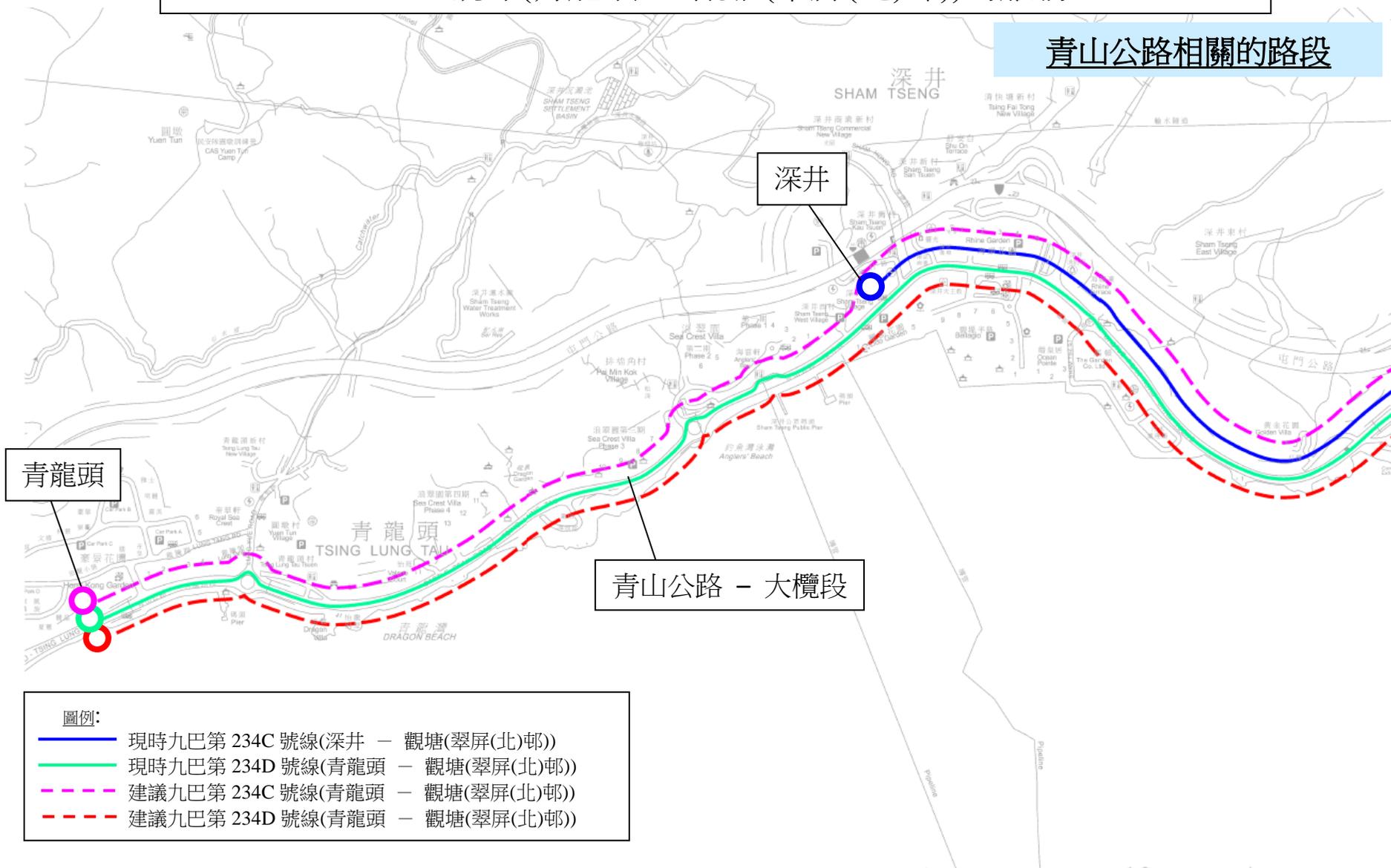
2026 第三季

### 建議重整九巴第 234C 號線(深井 – 觀塘(翠屏(北)邨))及 234D 號線(青龍頭 – 觀塘(翠屏(北)邨))的服務



建議重整九巴第 234C 號線(深井 – 觀塘(翠屏(北)邨))及  
234D 號線(青龍頭 – 觀塘(翠屏(北)邨))的服務

青山公路相關的路段



建議重整九巴第 234C 號線(深井 – 觀塘(翠屏(北)邨))及  
234D 號線(青龍頭 – 觀塘(翠屏(北)邨))的服務

龍翔道相關的路段



## 建議修改九巴第 242X 號線的行車路線

## 現時的服務詳情

路線	<b>242X</b>
終點站	長亨 往 尖沙咀 尖沙咀東(麼地道) 往 長亨
服務時間	長亨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分及 8 時 05 分(共 2 班)  尖沙咀東(麼地道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分及 6 時 15 分(共 2 班)
單程收費	\$10.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：58%
車輛數目	2 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時，九巴第 242X 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時間分別提供由長亨至尖沙咀及由尖沙咀東(麼地道)至長亨的巴士服務。為配合新的人口增長點青富苑一帶繁忙時間往來九龍西的乘客需求，現建議修改第 242X 號線的行車路線，以行經青富苑。就有關方案，第 242X 號線行車時間將稍為延長約 5 分鐘。詳情如下：

路線	<b>242X</b>
終點站	長亨 往 尖沙咀 尖沙咀東(麼地道) 往 長亨
服務時間	長亨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分及 8 時 05 分(共 2 班)(不變)  尖沙咀東(麼地道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分及 6 時 15 分(共 2 班)(不變)

行車路線	<p>長亨開： 寮肚路、青衣西路、青康路、<u>青衣路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>青衣路</u>、青衣大橋、葵青路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道及彌敦道。</p> <p>尖沙咀東(麼地道)開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、連翔道、青葵公路、葵青路、葵青橋、<u>青衣路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>青衣路</u>、青康路、青衣西路及寮肚路。</p>
單程收費	\$10.2 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

### 建議的好處

- 修改路線後的第 242X 號線建議可為新的人口增長點青富苑一帶，於上午及下午繁忙時間提供直接往來旺角至尖沙咀的巴士服務，配合乘客需求。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 242X 號線的巴士站安排如下：

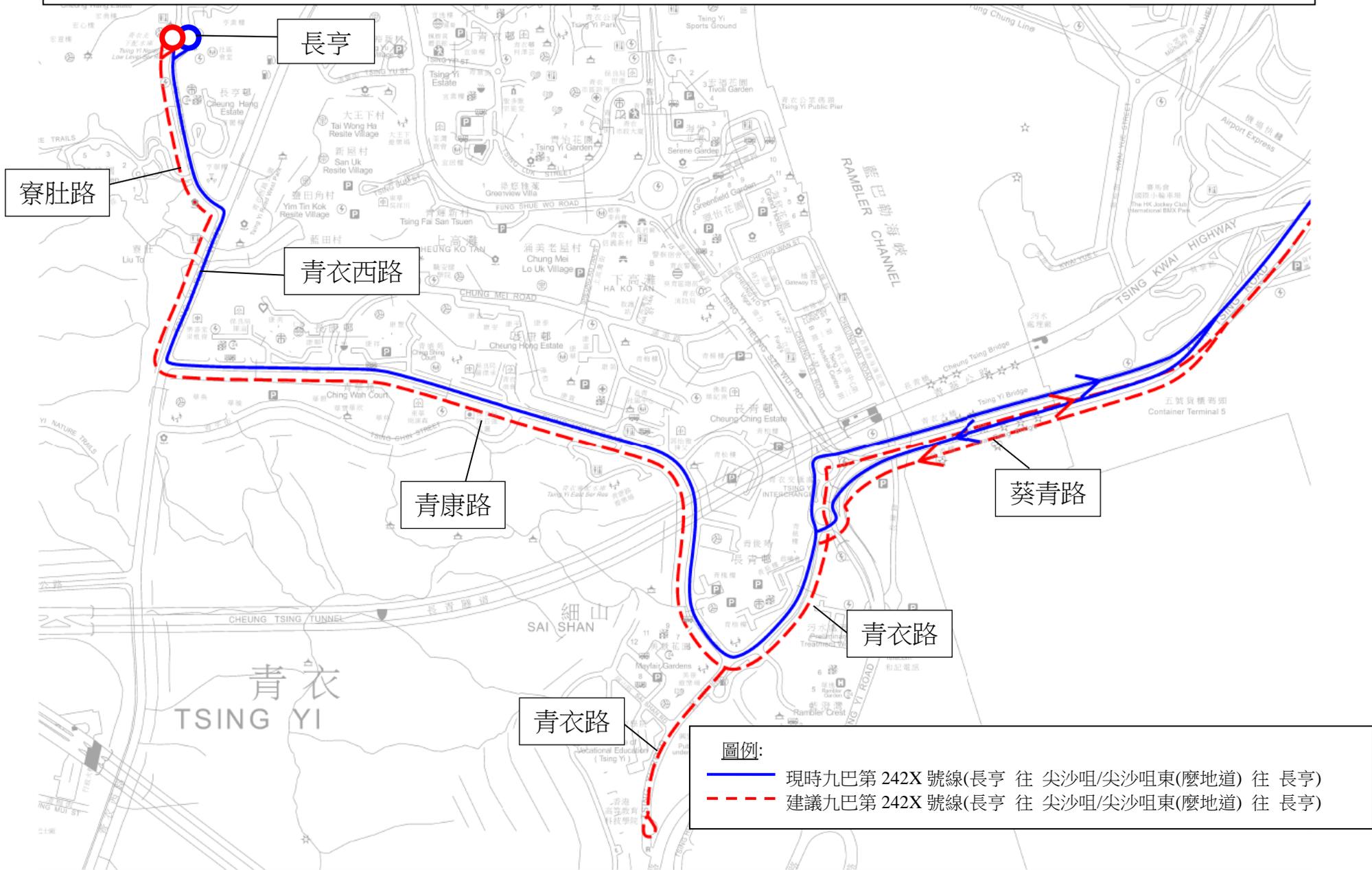
長亨開
新增巴士站
1. 青富苑

尖沙咀東(麼地道)開
新增巴士站
1. 青富苑

### 預計實施日期

2027 年第一季

建議修改九巴第 242X 號線(長亨 往 尖沙咀/尖沙咀東(麼地道) 往 長亨)的行程路線



## 建議修改九巴第 290A 號線(特別班次)的總站及延長其行車路線

### 現時的服務詳情

路線	290A(特別班次)
終點站	秀茂坪(上) 往 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	秀茂坪(上)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分(共 1 班)
單程收費	\$12.1
乘客使用量	平均每班的載客率: 82%
車輛數目	與第 290A 號線共用 11 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，現建議修改第 290A 號線(特別班次)的總站至安達臣(安愉道)公共交通總站。詳情如下：

路線	290A(特別班次)
終點站	安達臣(安愉道)公共交通總站 往 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	安達臣(安愉道)公共交通總站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正(共 1 班)(暫定)
行車路線	安達臣(安愉道)公共交通總站開： <u>安愉道、安禧街、安愉道、寶琳路、秀茂坪道、曉光街、秀明道、秀茂坪道、順安道、利安道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路及大河道。</u>
單程收費	\$12.1(不變)
車輛數目	與第 290A 號線共用 11 輛雙層巴士(不變)

### 建議的好處

- 為安達臣道石礦場用地發展項目的乘客新增前往葵涌及荃灣一帶的巴士服務。
- 巴士公司會密切監察安達臣道石礦場用地發展的人伙進度，適時加強

第 290A 號線(特別班次)的服務。

**服務改動後的乘車安排**

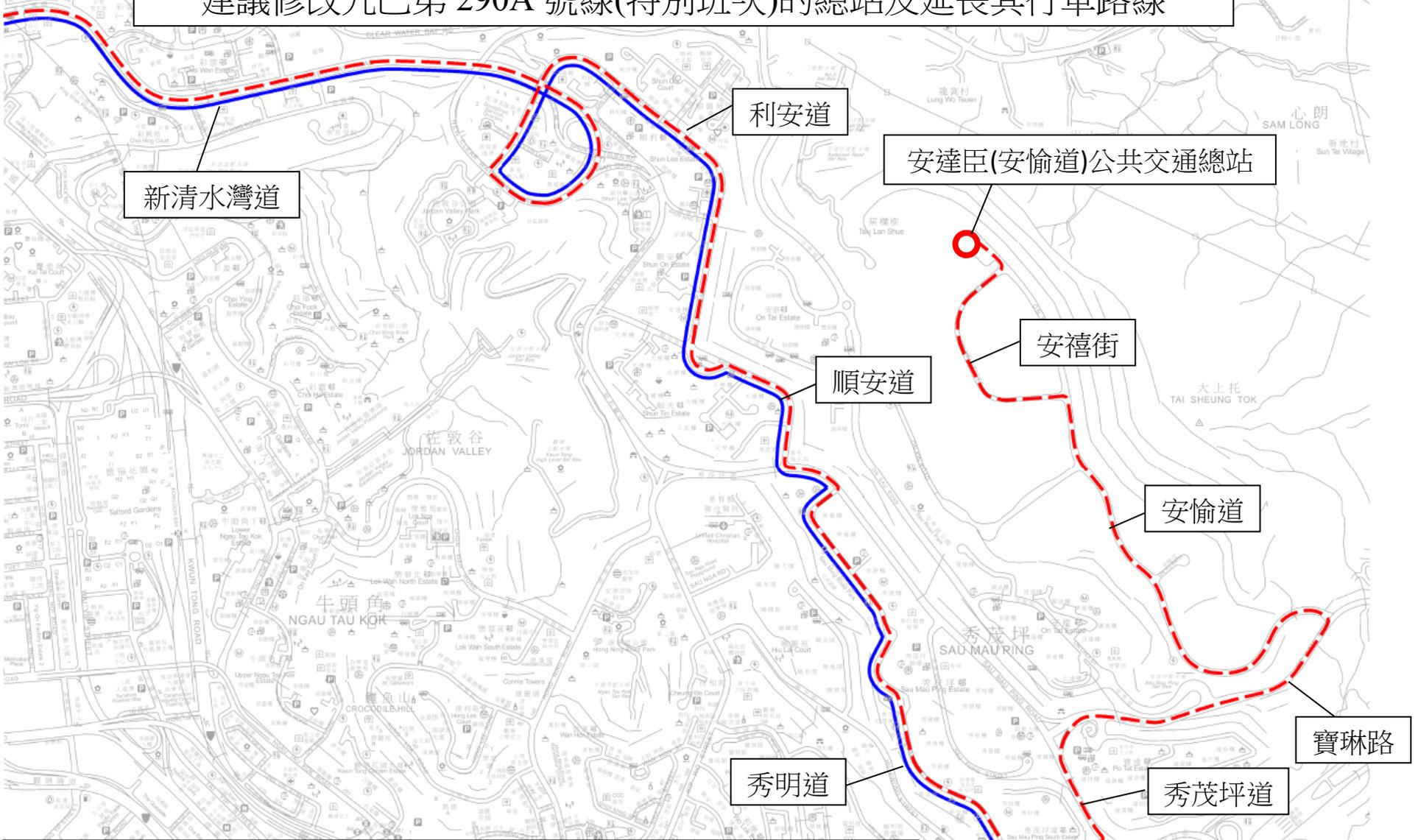
- 配合第 290A 號線(特別班次)的路線修改,巴士公司將新增以下巴士站:

安達臣(安愉道)公共交通總站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 上秀茂坪總站	1. 安達臣(安愉道)公共交通總站 2. 安楹苑 3. 安柏苑 4. 安秀苑 5. 安愉徑 6. 上秀茂坪

**預計實施日期**

2026 年第四季

建議修改九巴第 290A 號線(特別班次)的總站及延長其行車路線



圖例:

- 現時九巴第 290A 號線(特別班次)(秀茂坪(上) 往 荃灣西站公共運輸交匯處)
- - - 建議九巴第 290A 號線(特別班次)(安達臣(安愉道)公共交通總站 往 荃灣西站公共運輸交匯處)

## 建議修改九巴第 290E 號線的行車路線

## 現時的服務詳情

路線	<b>290E</b>
終點站	將軍澳工業邨 — 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	將軍澳工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、上午 7 時 35 分、下午 5 時 05 分及下午 5 時 20 分(共 4 班)  荃灣西站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分、下午 5 時 30 分及下午 5 時 50 分(共 3 班)
單程收費	\$12.1
乘客使用量	平均每班的載客率: 68%
車輛數目	3 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 為提供更便捷的巴士服務方便乘客往來將軍澳及荃灣/葵涌一帶，現建議將第 290E 號線改行中九龍繞道(油麻地段)及中九龍繞道(九龍灣段)。詳情如下：

路線	<b>290E</b>
終點站	將軍澳工業邨 — 荃灣西站公共運輸交匯處(不變)
服務時間	將軍澳工業邨開： (不變)  荃灣西站公共運輸交匯處開： (不變)

<p>行車路線</p>	<p>將軍澳工業邨開： 駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、百勝角路、迴旋處、百勝角路、環保大道、寶邑路、將藍公路、將軍澳藍田隧道、<u>中九龍繞道(九龍灣段)</u>、<u>中九龍繞道(油麻地段)</u>、<u>連翔道</u>、<u>西九龍公路</u>、<u>青葵公路</u>、葵涌道、青山公路－葵涌段、青山公路－荃灣段及大河道。</p> <p>荃灣西站公共運輸交匯處開： 大河道、青山公路－荃灣段、青山公路－葵涌段、葵涌道、葵富路、興芳路、荃灣路、葵涌道、<u>青葵公路</u>、<u>西九龍公路</u>、<u>中九龍繞道(油麻地段)</u>、<u>中九龍繞道(九龍灣段)</u>、將軍澳藍田隧道、將藍公路、寶邑路、環保大道、百勝角路、迴旋處、百勝角路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道及駿日街。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$12.1(不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>3 輛雙層巴士(不變)</p>

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
<b>往荃灣西站</b>								
九巴第 298/298E/298F 號線	坑口	\$5.8	九巴第 290/290A 號線	荃灣西站	\$12.1	\$5.8	\$12.1	坑口
九巴第 40 號線	荃灣	\$10.1	九巴第 31 號線	荃灣西站	\$5.1	\$5.1	\$10.1	大窩口
<b>往將軍澳</b>								
九巴第 290/290A 號線	坑口	\$12.1	九巴第 298/298E/298F 號線	百勝角/將軍澳工業邨	\$5.8	\$5.8	\$12.1	坑口

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
九巴第 31 號線	石籬	\$5.1	九巴第 40 號線	麗港城	\$10.1	\$5.1	\$10.1	大窩口

### 建議的好處

- 建議令第 290E 號線繞過觀塘及龍翔道一帶較為繁忙的路段，為往來將軍澳及荃灣、葵涌一帶的乘客提供更為便捷的巴士服務，從而提升該路線的營運效率及吸引力。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合第 290E 號線的路線修改，巴士公司將取消以下巴士站：

將軍澳工業邨開	荃灣西站公共運輸交匯處開
1. 將藍隧道轉車站 2. 茶果嶺道 3. 觀塘偉樂街 4. 紅萼樓 5. 黃大仙廟 6. 豐力樓 7. 畢架山花園 8. 葵涌道荔景邨	1. 畢架山花園 2. 豐力樓 3. 黃大仙廟 4. 牛池灣村 5. 觀塘偉樂街

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

#### 1) 替代服務

#### 往荃灣西站公共運輸交匯處方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
將軍澳工業邨巴士總站至駿光街	將藍隧道轉車站至偉樂街	城巴第 795 號線	\$14.6
日出康城領都至清水灣半島		城巴第 790 號線	\$11.7

寶盈花園至茶果嶺道		九巴第 96 號線	\$9.8/ \$10.3
日出康城領都至將軍澳中心	紅萼樓至葵涌道荔景邨	九巴第 290X 號線	\$12.1
偉樂街	紅萼樓至荃灣大河道	九巴第 40 號線	\$10.1
紅萼樓至荔景邨	黃大仙廟至荃灣西站	九巴第 290/290A/290X 號線	\$6.5/ \$10.1

往將軍澳工業邨方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
荃灣西站至新都會廣場	畢架山花園至牛池灣村	九巴第 290/290A/290X 號線	\$12.1
荃灣大河道至新都會廣場	偉樂街	九巴第 40 號線	\$10.1
畢架山花園至牛池灣村	豐力樓至偉樂街		\$7.4
		將軍澳中心至日出康城領凱	九巴第 290X 號線
偉樂街	將軍澳中心至將軍澳廣場	九巴第 96 號線	\$8.1
	蓬萊路至將軍澳工業邨	城巴第 795 號線	\$10.7

2) 轉乘安排

往荃灣西站公共運輸交匯處方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
----	-----	------	---------	-------	------

將軍澳工業邨至駿光街	紅萼樓至葵涌道荔景邨	乘搭九巴第 298E 或 298F 號線，然後轉乘九巴第 290 或 290A 號線	\$12.1*	約 5 人	坑口
將藍隧道轉車站至茶果嶺道	紅萼樓至荃灣西站	乘搭九巴第 96 號線，然後轉乘九巴第 40 號線	\$10.3	少於 5 人	偉樂街
偉樂街	荃灣西站	乘搭九巴第 40 號線，然後轉乘九巴第 31 號線	\$10.1*	少於 5 人	大窩口

往將軍澳工業邨方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
荃灣西站	偉樂街	乘搭九巴第 31 號線，然後轉乘九巴第 40 號線	\$10.1*	少於 5 人	大窩口
畢架山花園至牛池灣村	大赤沙消防局至將軍澳工業邨	乘搭九巴第 290 或 290A 號線，然後轉乘九巴第 298E/ 298F 號線	\$12.1*	少於 5 人	坑口

\*即第 2-3 頁中列出的新增的轉乘優惠

預計實施日期

視乎中九龍繞道(九龍灣段)的通車日期



## 建議修改城巴第 A20 號線的行車路線

## 現時的服務詳情

路線	A20
終點站	紅磡站 — 機場（地面運輸中心） <sup>^</sup>
服務時間	<p><u>紅磡站開</u>：</p> <p>每日 上午6時30分、7時30分、8時30分、10時30分、下午12時30分及2時30分（共6班）</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開</u>：</p> <p>每日 正午12時正、下午2時正、4時正、6時正、晚上8時正、10時正、11時正及午夜12時正（共8班）</p>
單程收費	\$34.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:23%
車輛數目	1 輛雙層巴士

<sup>^</sup>本署於 2025-2026 年度的巴士路線計劃中，已落實修改第 A20 號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓，實施日期將配合新大樓在 2026 年第二季的啟用。

## 建議的內容

- 為加強深旺道前往機場及港珠澳大橋香港口岸的巴士服務，以及方便何文田至旺角一帶的乘客往來港珠澳大橋香港口岸，現建議修改第 A20 號線的行車路線，往機場方向繞經深旺道，同時來回方向繞經港珠澳大橋香港口岸；及
- 鑑於第 A20 號線的使用率一直偏低，尤其介乎何文田至紅磡之間的行車路段來回方向全日只有約 2 人上落車，為提升路線的營運效率及善用資源，現建議縮短第 A20 號線的行車路線，並改以何文田為終點站。詳情如下：

路線	A20
終點站	<u>何文田</u> — 機場（地面運輸中心）
服務時間	<u>何文田開</u> ：

	<p>每日 上午<b>6時35分</b>、<b>7時35分</b>、<b>8時35分</b>、<b>10時35分</b>、下午<b>12時35分</b>及<b>2時35分</b>（共6班）（暫定）</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 正午12時正、下午2時正、4時正、6時正、晚上8時正、10時正、11時正及午夜12時正（共8班）（不變）</p>
<p>行車路線</p>	<p><u>何文田開：</u> <u>常富街</u>、佛光街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、麗翔道、海泓道、櫻桃街、<u>櫻桃街地下通道</u>、<u>海輝道</u>、<u>深旺道</u>、<u>荔寶路</u>、<u>荔灣交匯處</u>、<u>西九龍公路</u>、<u>青葵公路</u>、<u>長青隧道</u>、<u>長青公路</u>、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、^ [未命名道路]、機場南交匯處、暢連路、<u>航天城交匯處</u>、<u>赤鱸角路</u>、<u>順暉路</u>、<u>順匯路</u>、<u>赤鱸角路</u>、# [東榮路]、* [機場路、機場南交匯處及暢連路]。</p> <p>^視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計 #可視乎交通情況，改經東岸路、觀景路及東岸路。 *可視乎交通情況，改經機場路及暢連路。</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u> <u>暢連路</u>、<u>機場南交匯處</u>、<u>暢連路</u>、<u>航天城交匯處</u>、<u>赤鱸角路</u>、<u>順暉路</u>、<u>順匯路</u>、<u>赤鱸角路</u>、<u>順朗路</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、掉頭、櫻桃街、大角咀道、未命名道路、大角咀道、海泓道、麗翔道、窩打老道、培正道、佛光街、忠孝街、<u>佛光街</u>及<u>常富街</u>。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$34.6（不變）</p>
<p>車輛數目</p>	<p>1 輛雙層巴士（不變）</p>

**建議的好處**

- 第 A20 號線往機場方向的班次繞經深旺道後，可避免行經彌敦道及長沙灣道一帶的繁忙路段，縮短何文田至旺角一帶前往機場及港珠澳大橋香港口岸的行車時間約 10 分鐘，從而為乘客提供更直接的巴士服務，提升整體巴士網絡的營運效率；
- 改道後的第 A20 號線有助疏導上午繁忙時間於深旺道一帶候車前往機場及港珠澳大橋香港口岸的乘客，為乘客提供額外的路線選擇；及
- 為何文田至旺角一帶的乘客提供直接往來港珠澳大橋香港口岸的巴士服務，節省轉乘時間。

**服務改動後的乘車安排**

- 繞經港珠澳大橋香港口岸後，現時在機場乘搭第 A20 號線（往何文田方向）的乘客，預計行車時間將會增加約 3 分鐘；
- 配合上述建議的路線修改，第 A20 號線將新增及取消以下巴士站：

何文田開	
取消巴士站	新增巴士站（暫定）
1. 紅磡車站公共運輸交匯處	1. 何文田巴士總站
2. 紅磡南道半島豪庭外	2. 常富街何文田廣場外
3. 溫思勞街老龍坑街後	3. 佛光街冠暉苑高暉閣外
4. 佛光街仁風街後	4. 海輝道浪澄灣外
5. 櫻桃街奧海城第二期外	5. 深旺道近聚魚道
6. 大角咀道 11 號富貴街前	6. 深旺道南昌公園外
7. 櫟樹街新九龍廣場外	7. 深旺道南昌站外
8. 旺角道廣東道前	8. 深旺道海達邨外
9. 彌敦道 739 號弼街前	9. 深旺道海麗邨巴士總站外
10. 彌敦道 787 號利達大樓外	10. 港珠澳大橋香港口岸旅檢大樓落客區
11. 長沙灣道 49 號楓樹街前	
12. 長沙灣道 181 號近深水埗站 (A1 出口)	
13. 長沙灣道 329 號怡閣苑外	
14. 長沙灣道長沙灣遊樂場外	

15. 長沙灣道 833 號長沙灣廣場外	
16. 荔枝角道美孚新邨第四期外	
17. 葵涌道近葵涌交匯處	
<b>機場（地面運輸中心）開</b>	
<b>取消巴士站</b>	<b>新增巴士站（暫定）</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 佛光街冠暉苑高暉閣外</li> <li>2. 忠孝街近何文田站</li> <li>3. 忠孝街迦密中學外</li> <li>4. 忠孝街愛民邨德民樓外</li> <li>5. 忠孝街土木工程拓展署大樓外</li> <li>6. 紅磡車站公共運輸交匯處</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處</li> <li>2. 忠孝街近何文田政府合署</li> <li>3. 忠孝街俊民苑文雄閣外</li> <li>4. 愛民邨巴士總站</li> <li>5. 忠孝街聖公會聖三一堂中學外</li> <li>6. 忠孝街佛光街前</li> <li>7. 佛光街忠孝街前</li> <li>8. 常富街何文田廣場對面</li> <li>9. 何文田巴士總站</li> </ol>

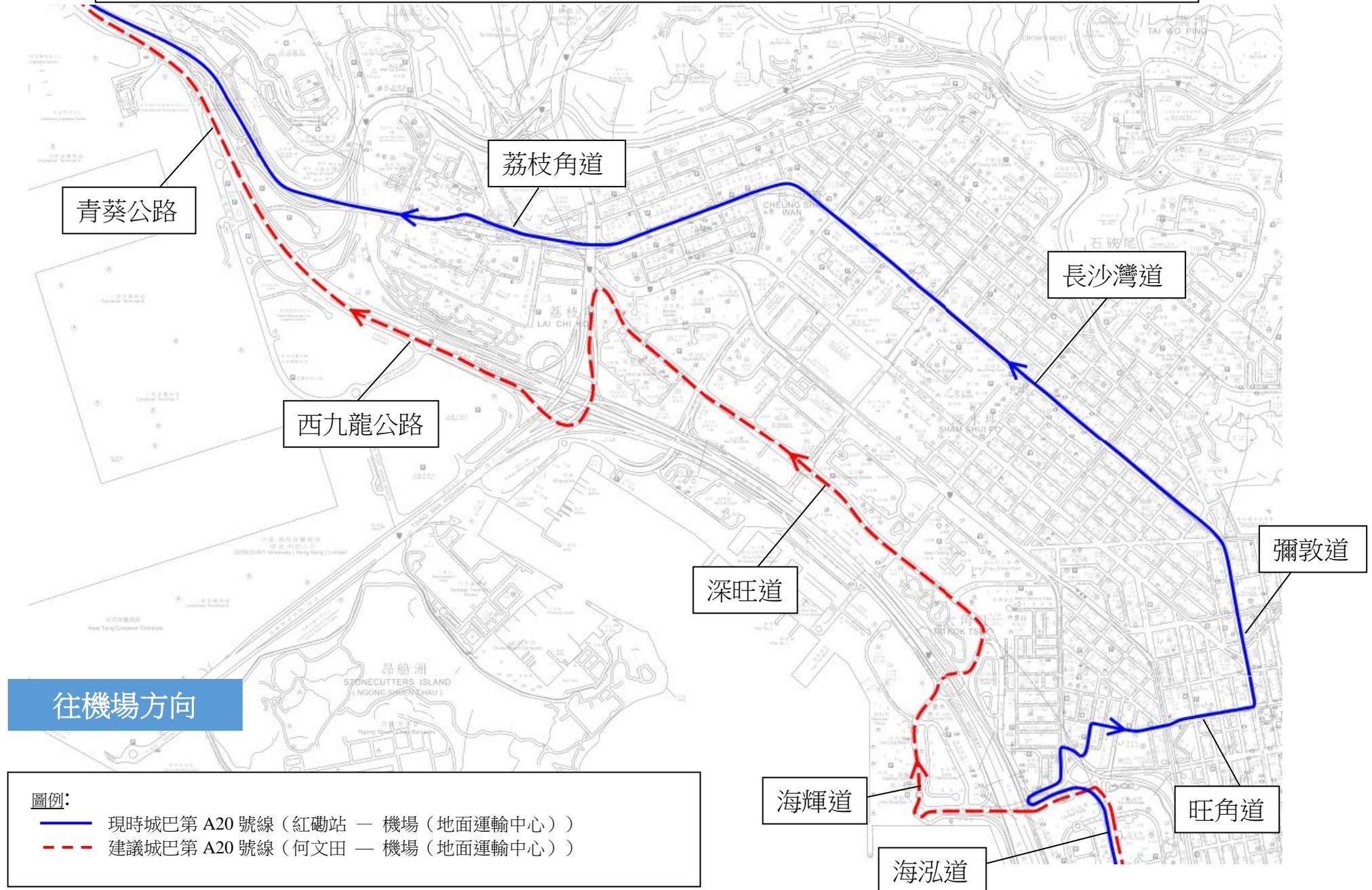
- 所有受影響乘客均有直接替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
紅磡	青嶼幹線巴士 轉乘站至機場	城巴第 A21 號線	\$34.6
旺角		城巴第 A21 號線	\$34.6
太子		城巴第 E21 號線	\$14.5
深水埗至 葵涌交匯處		城巴第 A23 或 E21 號 線	\$34.6 或 \$14.5

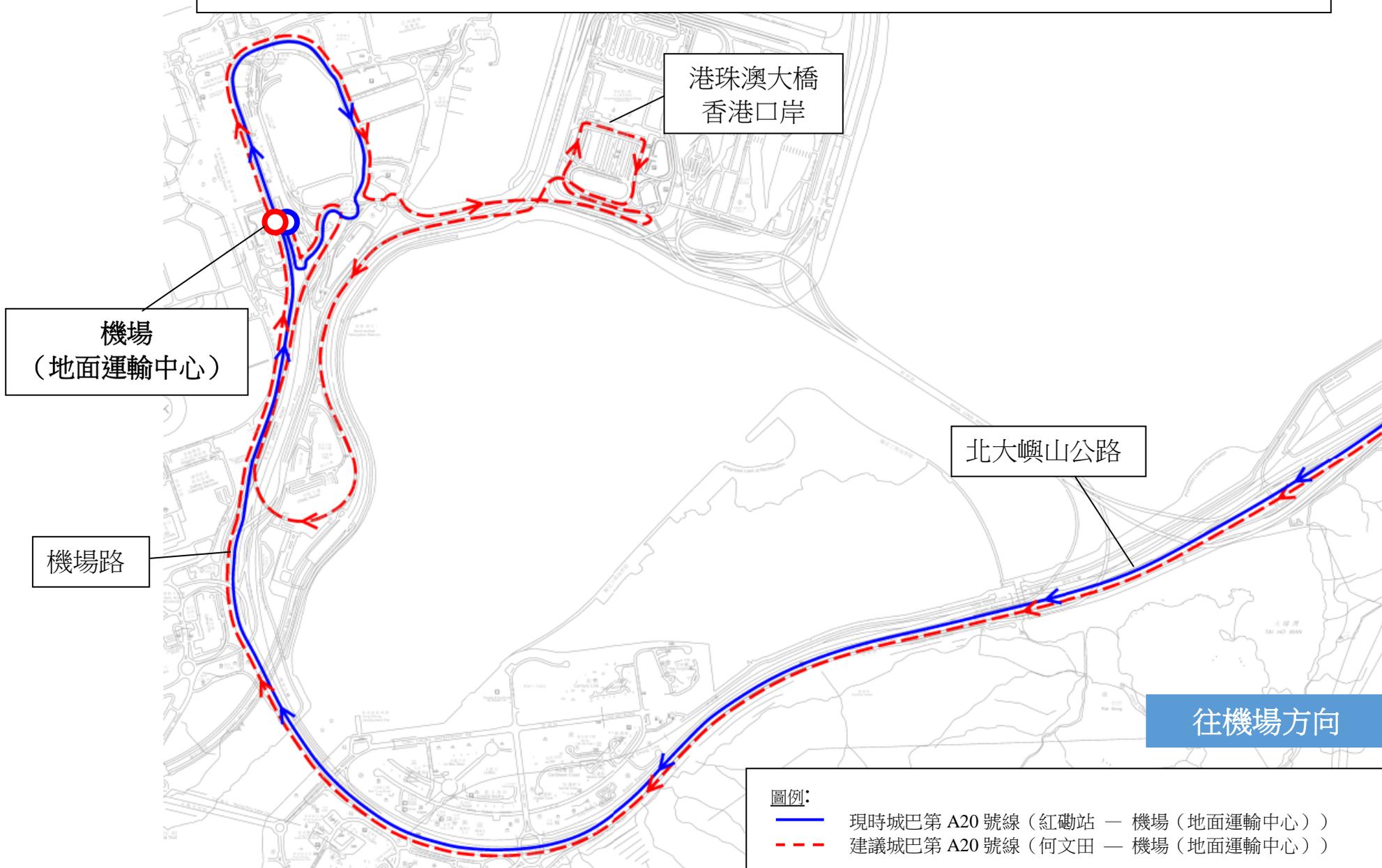
**預計實施日期**

2026 年第三季

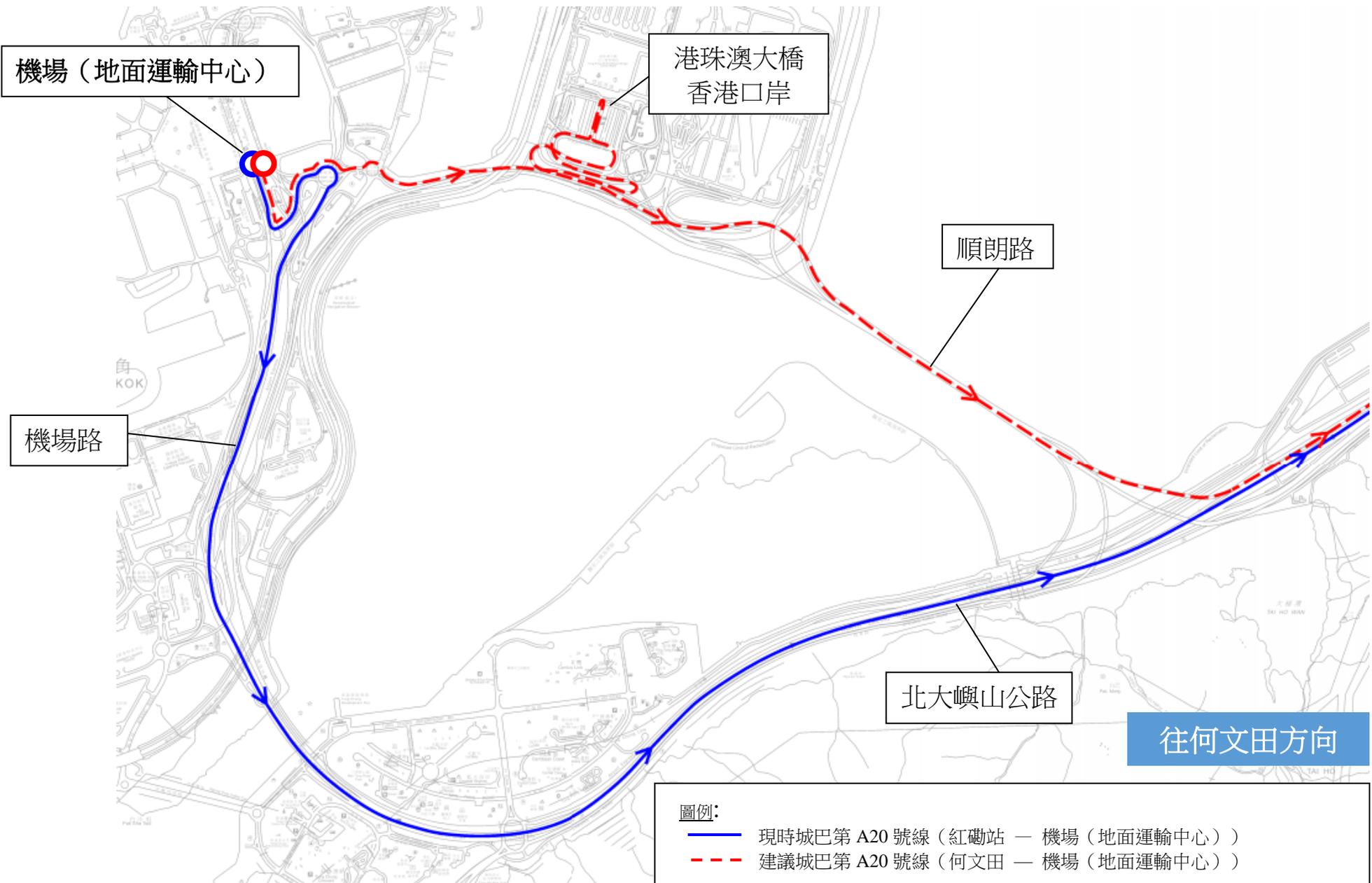
# 建議修改城巴第 A20 號線的行車路線



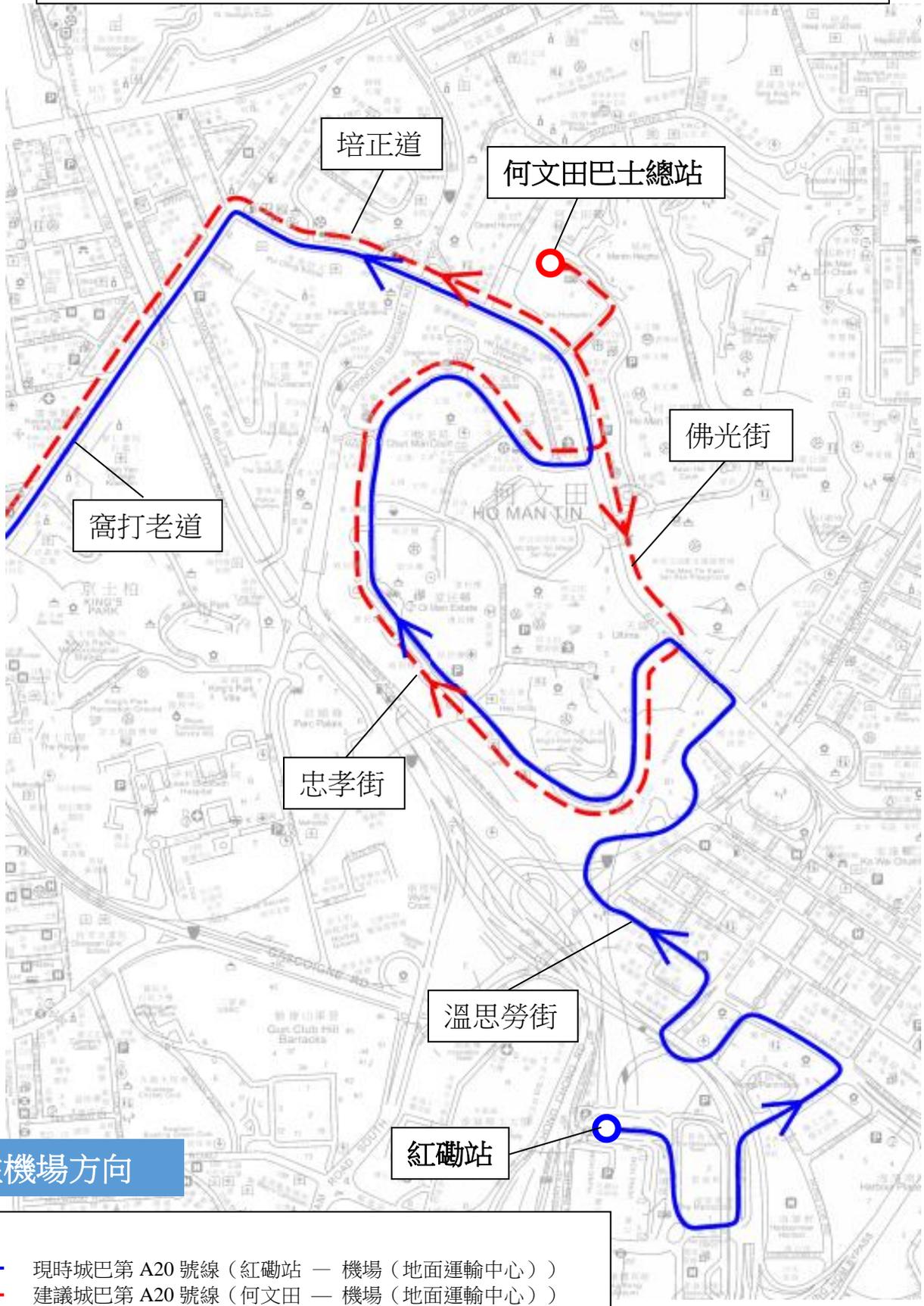
# 建議修改城巴第 A20 號線的行車路線



# 建議修改城巴第 A20 號線的行車路線

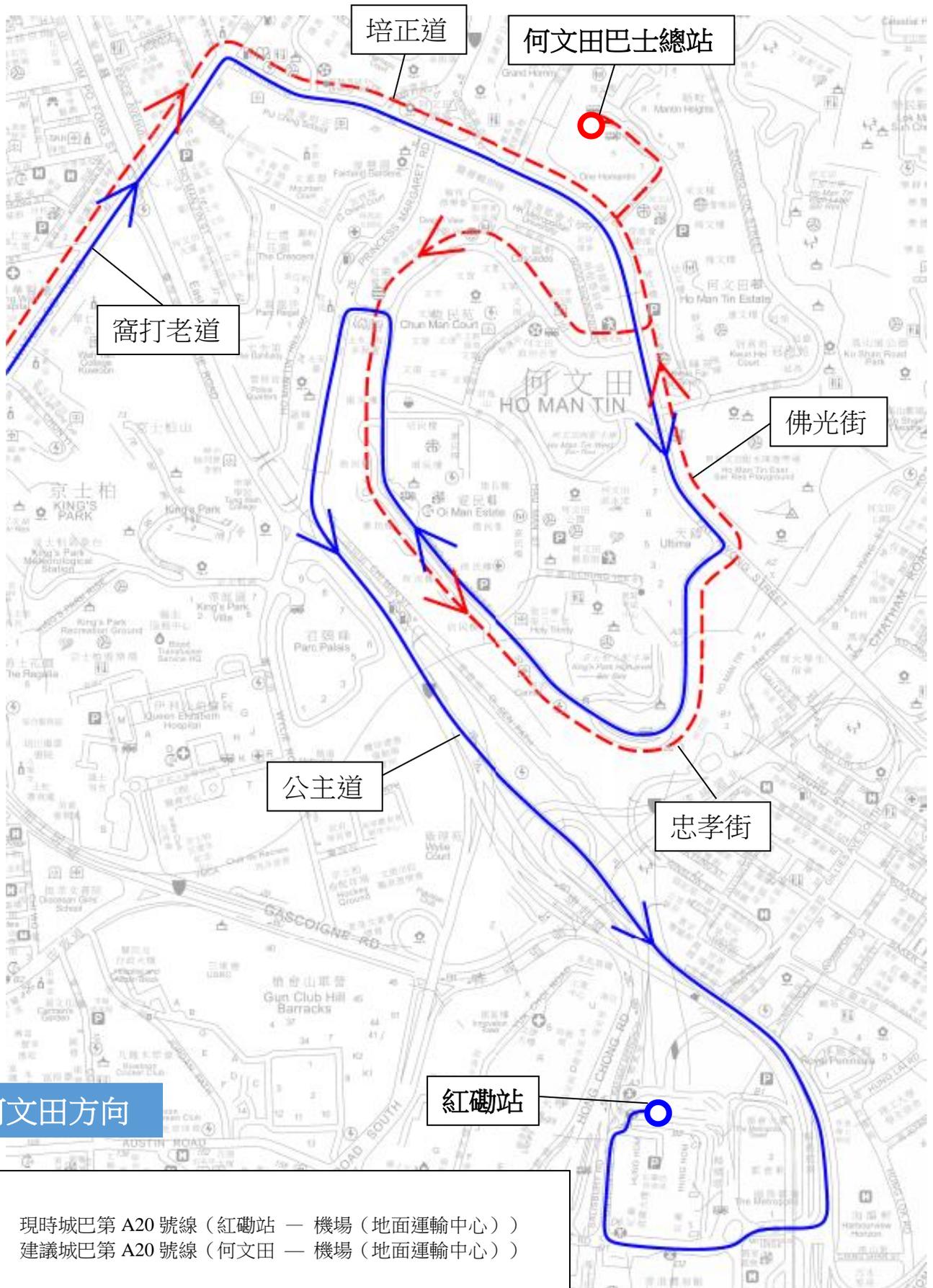


# 建議修改城巴第 A20 號線的行車路線



- 圖例:
- 現時城巴第 A20 號線 (紅磡站 — 機場 (地面運輸中心))
  - - - 建議城巴第 A20 號線 (何文田 — 機場 (地面運輸中心))

# 建議修改城巴第 A20 號線的行車路線



**建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D、E21X、S52A、S56 號線及  
龍運第 E32A、N31 號線行經東涌東的行車路線**

**現時的服務詳情**

- 現時以下巴士路線行經東涌東，有關的服務詳情，請參閱附錄一
  - 城巴第E11A（航天城交通總匯—銅鑼灣（天后））、
  - 城巴第E11B（東涌（滿東邨）—銅鑼灣（天后））、
  - 城巴第E21A（東涌（逸東邨公共交通總站）—何文田（愛民邨））、
  - 城巴第E21D（航天城交通總匯—大角咀（維港灣））、
  - 城巴第E21X（東涌（滿東邨）往 紅磡站）、
  - 城巴第S52A（東涌（裕雅苑）—機場（飛機維修區））、
  - 城巴第S56號線（東涌站巴士總站 往 機場（客運大樓）（循環線））、
  - 龍運第E32A（東涌發展碼頭—葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處）  
及
  - 龍運第N31號線（機場（地面運輸中心）—荃灣（愉景新城巴士總站））。

**建議的內容**

- 建議修改城巴第E11A、E11B、E21A、E21D、E21X、S52A、S56號線及龍運第E32A、N31號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路開通。建議的服務詳情請參閱附錄二。

**建議的好處**

- 建議可配合東涌東的未來人口增長，為東涌第103區及第109區住宅項目的新增人口提供往來東涌市中心、機場、新界或市區的直接巴士服務；  
及
- 修改路線後，大部分路線不需重複行經迎東路及/或怡東路，整體行車時間將縮短約3分鐘，為乘客提供更便捷的巴士服務。

**服務改動後的乘車安排**

- 配合上述建議的路線修改，城巴第E11A、E11B、E21A、E21D及E21X號線將新增及取消以下巴士站：

東涌或機場開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎禧路昇薈對面	1. 翔東邨巴士總站 2. 匯東街
新界或市區開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 怡東路裕雅商場外 2. 惠東路海堤灣畔對面 3. 文東路藍天海岸第 5 座外 4. 文東路映灣園第二期第 8 座外 5. 文東路映灣園第一期第 3 座外 6. 迎東路昇薈外 7. 迎東路迎東邨對面 8. 迎禧路昇薈對面	1. 匯東街 2. 迎東路迎東邨外 3. 迎東路昇薈對面 4. 文東路映灣園第二期對面 5. 文東路近怡東路天橋 6. 文東路怡文中學外 7. 惠東路海堤灣畔外

- 配合上述建議的路線修改，龍運第E32A及N31號線將新增及取消以下巴士站：

東涌或機場開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路迎東邨外 2. 迎東路昇薈對面 3. 迎禧路昇薈對面	1. 迎東路昇薈外 2. 翔東邨巴士總站 3. 迎東路迎東邨對面 4. 匯東街
新界或市區開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎禧路裕雅苑外 2. 迎禧路東環外 3. 迎東路昇薈外	1. 怡東路裕雅苑雅盛閣外 2. 匯東街 3. 迎東路昇薈對面

- 配合上述建議的路線修改，城巴第S52A號線將新增及取消以下巴士站：

機場（飛機維修區）開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路昇薈對面 2. 迎禧路昇薈對面	1. 匯東街
東涌（裕雅苑）開	
取消巴士站	新增巴士站

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 怡東路裕雅商場外</li> <li>2. 惠東路海堤灣畔對面</li> <li>3. 文東路藍天海岸第 5 座外</li> <li>4. 文東路映灣園第二期第 8 座外</li> <li>5. 文東路映灣園第一期第 3 座外</li> <li>6. 迎東路昇薈外</li> <li>7. 迎東路迎東邨對面</li> <li>8. 迎禧路昇薈對面</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 匯東街</li> <li>2. 迎東路迎東邨外</li> <li>3. 翔東邨巴士總站</li> <li>4. 文東路映灣園第二期對面</li> <li>5. 文東路近怡東路天橋</li> <li>6. 文東路怡文中學外</li> <li>7. 惠東路海堤灣畔外</li> </ol>
---	--

- 配合上述建議的路線修改，城巴第S56號線將新增及取消以下巴士站：

取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 惠東路海堤灣畔對面</li> <li>2. 文東路藍天海岸第 5 座外</li> <li>3. 文東路映灣園第二期第 8 座外</li> <li>4. 文東路映灣園第一期第 3 座外</li> <li>5. 迎東路昇薈外</li> <li>6. 迎東路迎東邨對面</li> <li>7. 迎禧路昇薈對面</li> <li>8. 怡東路裕雅商場外</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 匯東街</li> <li>2. 迎東路迎東邨外</li> <li>3. 翔東邨巴士總站</li> <li>4. 文東路映灣園第二期對面</li> <li>5. 文東路近怡東路天橋</li> <li>6. 文東路怡文中學外</li> <li>7. 惠東路海堤灣畔外</li> </ol>

- 現時於迎禧路巴士站乘搭上述路線往來新界/市區的乘客，可步行約5分鐘至迎東路近昇薈分站或文東路近映灣園分站；於怡東路裕雅商場巴士站乘搭上述路線前往東涌/機場的乘客，可步行約5分鐘至怡東路裕雅苑雅盛閣分站。

### 預計實施日期

2026 年第三季（視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間作出一併改道安排）

## 現時的服務詳情

路線	E11A	E11B
終點站	航天城交通總匯 — 銅鑼灣（天后）	東涌（滿東邨） — 銅鑼灣（天后）
服務時間	<p>航天城交通總匯開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時正至下午 4 時正</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 5 時 20 分至下午 4 時正</p> <p>銅鑼灣（天后）開： 每日 下午 1 時 20 分至午夜 12 時正</p>	<p>東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 55 分至下午 3 時 55 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 6 時 35 分至下午 3 時 55 分</p> <p>銅鑼灣（天后）開： 每日 下午 1 時正至晚上 11 時 40 分</p>
上午繁忙時間班次	40分鐘	40分鐘
單程收費	\$21.7	\$21.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：63%	最繁忙一小時的載客率：73%
車輛數目	1輛雙層巴士	1輛雙層巴士

路線	E21A <sup>^</sup>	E21D <sup>^</sup>	E21X <sup>^*</sup>
終點站	東涌（逸東邨公共交通總站）－何文田（愛民邨）	航天城交通總匯－大角咀（維港灣）	東涌（滿東邨）往紅磡站
服務時間	東涌（逸東邨公共交通總站）開： 每日 下午 2 時 10 分至晚上 10 時正  何文田（愛民邨）開： 每日 上午 7 時 30 分至下午 3 時 50 分	航天城交通總匯開： 每日 上午 5 時 30 分至下午 1 時 50 分  大角咀（維港灣）開： 每日 下午 4 時 10 分至午夜 12 時正	東涌（滿東邨）開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 48 分 （共 1 班）
上午繁忙時間班次	30分鐘	15 – 20分鐘	-
單程收費	\$14.5	\$14.5	\$17.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：56%	最繁忙一小時的載客率：60%	載客率：57%
車輛數目	與第E21B號線共用7輛雙層巴士	與第E21號線共用11輛雙層巴士	1輛雙層巴士

<sup>^</sup>本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E21A、E21D 及 E21X 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

<sup>\*</sup>本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實增設第 E21X 號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，有關安排需視乎乘客需求而實施。

路線	E32A <sup>^</sup>	N31 <sup>^</sup>
終點站	東涌發展碼頭— 葵涌（貨櫃碼頭路） 公共運輸交匯處	機場（地面運輸中心）— 荃灣（愉景新城巴士總站）
服務時間	<u>東涌發展碼頭開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正  <u>葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正	<u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 凌晨 12 時 30 分至凌晨 5 時正  <u>荃灣（愉景新城巴士總站）開：</u> 每日 凌晨 12 時 25 分至凌晨 5 時正
班次	上午繁忙時間： 12-20分鐘	深宵：25-35分鐘
單程收費	\$11.2	\$22.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：88%	平均每班的載客率：12%
車輛數目	11輛雙層巴士	6輛雙層巴士

<sup>^</sup>本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E32A 及 N31 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

路線	S52A <sup>^</sup>	S56 <sup>^</sup>
終點站	東涌（裕雅苑）—機場 （飛機維修區）	東涌站巴士總站 往 機場（客運大樓）（循環 線）
服務時間	<u>東涌（裕雅苑）開</u> ： 每日 上午 6 時 15 分及上午 7 時 10 分（共 2 班）  <u>機場（飛機維修區）</u> <u>開</u> ： 每日 下午 5 時 05 分 （共 1 班）	<u>東涌站巴士總站開</u> ： 每日 上午 5 時 50 分至午夜 12 時 正
上午繁忙時間 班次	-	27-30 分鐘
單程收費	\$5.3	\$3.7
乘客使用量	平均每班的載客率： 29%	最繁忙一小時的載客率： 50%
車輛數目	1 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士

<sup>^</sup>本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 S52A 及 S56 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

## 建議的服務詳情

路線	E11A	E11B
終點站	航天城交通總匯 — 銅鑼灣（天后）（不變）	東涌（滿東邨） — 銅鑼灣（天后）（不變）
服務時間	<p><u>航天城交通總匯</u>開：</p> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時正至下午 4 時正 <p>星期六、日及公眾假期            上午 5 時 20 分至下午 4 時正（不變）</p> <p><u>銅鑼灣（天后）</u>開：</p> 每日 下午 1 時 20 分至午夜 12 時正（不變）	<p><u>東涌（滿東邨）</u>開：</p> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 55 分至下午 3 時 55 分 <p>星期六、日及公眾假期            上午 6 時 35 分至下午 3 時 55 分（不變）</p> <p><u>銅鑼灣（天后）</u>開：</p> 每日 下午 1 時正至晚上 11 時 40 分（不變）
上午繁忙時間班次	40 分鐘（不變）	40 分鐘（不變）
行車路線	<p><u>航天城交通總匯</u>開：</p> 航天城第三街、航天城東路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、地面運輸中心巴士站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名道路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、 <u>翔東邨巴士總站</u> 、 <u>迎東路</u> 、 <u>錦東</u>	<p><u>東涌（滿東邨）</u>開：</p> 裕東路、U型轉向位置、裕東路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、 <u>翔東邨巴士總站</u> 、 <u>迎東路</u> 、 <u>錦東街</u> 、 <u>匯東街</u> 、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和

	<p><u>街、匯東街</u>、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。</p> <p><u>銅鑼灣（天后）開：</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、<u>匯東街、錦東街、迎東路、文東路、惠東路、東涌海濱路</u>、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、順東路、赤鱗角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處、航天城路及航天城第二街。</p>	<p>街、高士威道及興發街。</p> <p><u>銅鑼灣（天后）開：</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、<u>匯東街、錦東街、迎東路、文東路、惠東路</u>、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。</p>
<p><b>單程收費</b></p>	<p>\$21.7（不變）</p>	<p>\$21.7（不變）</p>
<p><b>車輛數目</b></p>	<p>1 輛雙層巴士（不變）</p>	<p>1 輛雙層巴士（不變）</p>

路線	E21A <sup>^</sup>	E21D <sup>^</sup>	E21X <sup>^*</sup>
終點站	東涌（逸東邨公共交通總站）— 何文田（愛民邨）（不變）	航天城交通總匯— 大角咀（維港灣）（不變）	東涌（滿東邨）— 紅磡站*
服務時間	東涌（逸東邨公共交通總站）開： 每日 下午2時10分至晚上10時正（不變）  何文田（愛民邨）開： 每日 上午7時30分至下午3時50分（不變）	航天城交通總匯開： 每日 上午5時30分至下午1時50分（不變）  大角咀（維港灣）開： 每日 下午4時10分至午夜12時正（不變）	東涌（滿東邨）開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時48分 （共1班）（不變）  紅磡站開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時50分（共1班）（暫定）*
上午繁忙時間班次	30 分鐘（不變）	15-20 分鐘（不變）	-
行車路線	東涌（逸東邨公共交通總站）開： 逸東街、松仁路、裕東路、U型轉向位置、裕東路、順東路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、 <b>翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃青交匯處、</b>	航天城交通總匯開： 航天城第三街、航天城東路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、機場地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名道路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱸角南路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海	東涌（滿東邨）開： 裕東路、U型轉向位置、裕東路、松仁路、逸東街、松仁路、裕東路、順東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、 <b>翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、</b>

	<p>荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。</p> <p><u>何文田（愛民邨）</u> 開： 忠孝街、孝民街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、<u>匯東街、錦東街、迎東路、文東路、惠東路</u>、東涌海濱路、順東路、裕東路、U型轉向位置、裕東路、松仁路及逸東街。</p>	<p>濱路、惠東路、文東路、迎東路、<u>翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街</u>、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、海輝道及海帆道。</p> <p><u>大角咀（維港灣）</u> 開： 海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯</p>	<p>連翔道、東京街西、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、上海街、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道及安運道。</p> <p><u>紅磡站開*</u>： 暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、<u>匯東街、錦東街、迎東路、文東路、惠東路</u>、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。</p>
--	---	--	--

		處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、 <u>匯東街、錦東街、迎東路、文東路、惠東路</u> 、東涌海濱路、赤鱗角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處、航天城路及航天城第二街。	
<b>單程收費</b>	\$14.5 (不變)	\$14.5 (不變)	\$17.6 (不變)
<b>車輛數目</b>	與第 E21B 號線共用 7 輛雙層巴士 (不變)	與第 E21 號線共用 11 輛雙層巴士 (不變)	1 輛雙層巴士 (不變)

^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E21A、E21D 及 E21X 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

\*本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實增設第 E21X 號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，有關安排需視乎乘客需求而實施。

路線	E32A <sup>^</sup>	N31 <sup>^</sup>
終點站	東涌發展碼頭— 葵涌（貨櫃碼頭路）公共運 輸交匯處（不變）	機場（地面運輸中心）— 荃灣（愉景新城巴士總站） （不變）
服務時間	<u>東涌發展碼頭開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時 正（不變）  <u>葵涌（貨櫃碼頭路）公共運 輸交匯處開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時 正（不變）	<u>機場（地面運輸中心）開</u> ： 每日 凌晨 12 時 30 分至凌晨 5 時 正（不變）  <u>荃灣（愉景新城巴士總站） 開</u> ： 每日 凌晨 12 時 25 分至凌晨 5 時 正（不變）
班次	12-20 分鐘（不變）	25-35 分鐘（不變）
行車路線	<u>東涌發展碼頭開</u> ： 東涌海濱路、惠東路、文東 路、迎東路、 <u>翔東邨巴士總 站、迎東路、錦東街、匯東 街</u> 、怡東路、迴旋處、怡東 路、東涌東交匯處、北大嶼 山公路、青嶼幹線、青衣西 北交匯處、青衣北岸公路、 青荃路、荃青交匯處、荃灣 路、迴旋處、大涌道、青山 公路（荃灣段）、西樓角 路、大河道、沙咀道、德士 古道、德士古道北、城門 道、青山公路（荃灣段）、 青山公路（葵涌段）、昌榮 路迴旋處、葵涌道、葵富 路、興芳路、葵福路、迴旋 處及貨櫃碼頭路。  <u>葵涌（貨櫃碼頭路）公共運 輸交匯處開</u> ：	<u>機場（地面運輸中心）開</u> ： 暢連路、機場南交匯處、機 場路、東岸路、觀景路、未 命名道路、駿明路、觀景 路、駿運路交匯處、航膳西 路、駿運路交匯處、駿運 路、駿坪路、赤鱗角南路、 順東路、達東路、順東路、 裕東路（西行）、裕東路 （東行）、松仁路、迴旋 處、松仁路、裕東路、東涌 東交匯處、怡東路、東涌海 濱路、惠東路、文東路、迎 東路、 <u>翔東邨巴士總站、迎 東路、錦東街、匯東街</u> 、怡 東路、迴旋處、怡東路、東 涌東交匯處、北大嶼山公 路、青嶼幹線、青衣西北交 匯處、長青公路、青衣西 路、楓樹窩路、担杆山交匯 處、青敬路、長安巴士總

	<p>#[貨櫃碼頭路]、迴旋處、葵仁路、葵義路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、葵涌道、青山公路（葵涌段）、青山公路（荃灣段）、關門口街、沙咀道、大河道、青山公路（荃灣段）、大涌道、迴旋處、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、<u>迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街</u>、迎東路、文東路、惠東路及東涌海濱路。</p> <p>#可視乎交通情況，改經貨櫃碼頭路、葵泰路、迴旋處、葵泰路及貨櫃碼頭路。</p>	<p>站、担杆山路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道、沙咀道、大河道、青山公路（荃灣段）、荃景圍及美環街。</p> <p><u>荃灣（愉景新城巴士總站）</u>開： 美環街、西樓角路、大河道、沙咀道、德士古道、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、<u>迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街</u>、迎東路、文東路、惠東路、東涌海濱路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路（西行）、裕東路（東行）、松仁路、迴旋處、松仁路、裕東路、順東路、赤鱗角南路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路及暢連路。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$11.2（不變）</p>	<p>\$22.3（不變）</p>
<p>車輛數目</p>	<p>11 輛雙層巴士（不變）</p>	<p>6 輛雙層巴士（不變）</p>

^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E32A 及 N31 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

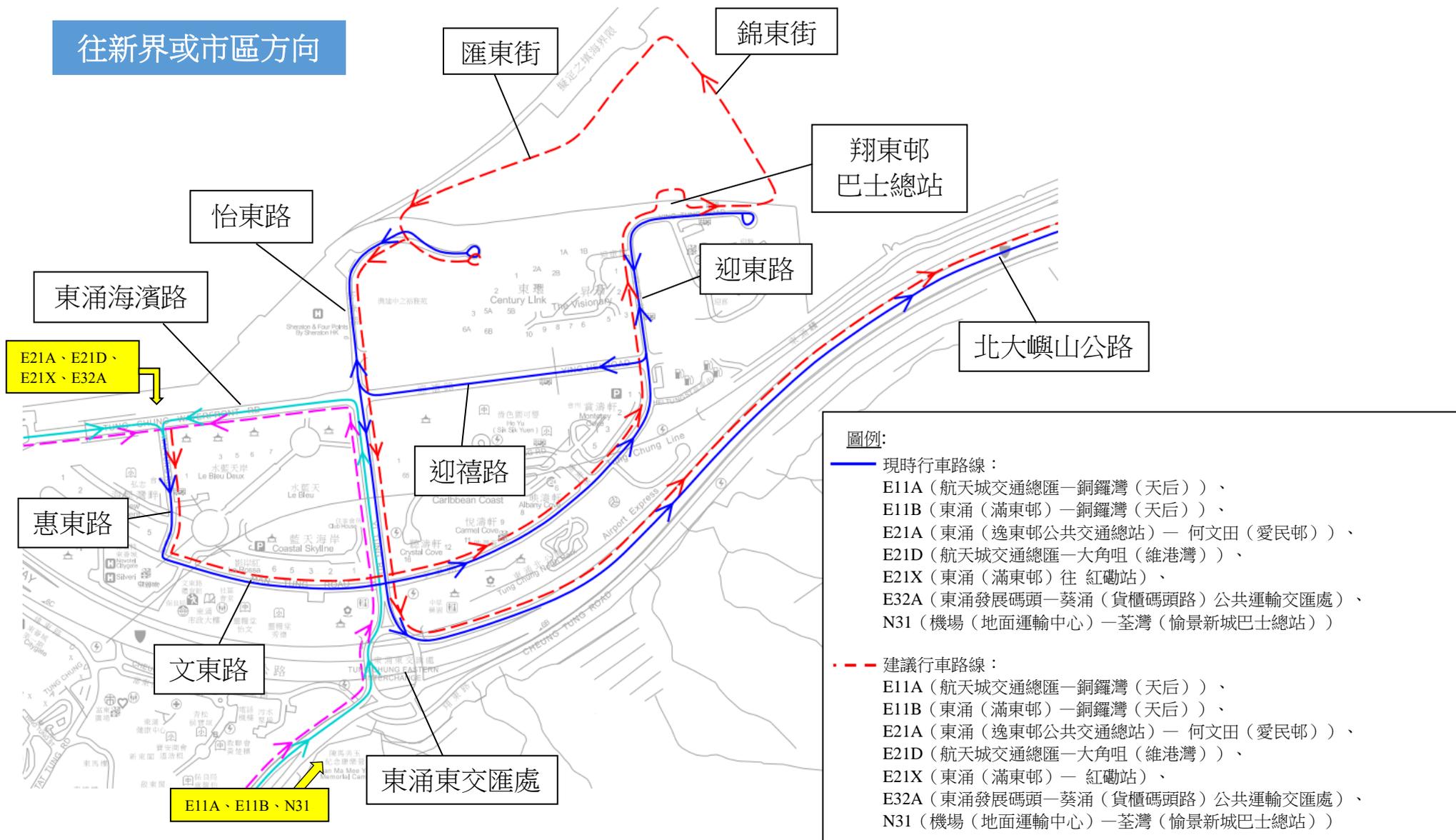
路線	S52A <sup>^</sup>	S56 <sup>^</sup>
終點站	東涌（裕雅苑）— 機場（飛機維修區） （不變）	東涌站巴士總站 往 機場（客運大樓） （循環線）（不變）
服務時間	<u>東涌（裕雅苑）開：</u> 每日 上午 6 時 15 分及上午 7 時 10 分（共 2 班）（不變）  <u>機場（飛機維修區）開：</u> 每日 下午 5 時 05 分（共 1 班） （不變）	<u>東涌站巴士總站開：</u> 每日 上午 5 時 50 分至午夜 12 時 正（不變）
班次	-	27-30 分鐘（不變）
行車路線	<u>東涌（裕雅苑）開：</u> 怡東路、 <u>迴旋處</u> 、怡東路、 <u>匯東街</u> 、錦東街、迎東路、 <u>翔東邨巴士總站</u> 、迎東路、 <u>文東路</u> 、惠東路、東涌海濱路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、順東路、達東路、東涌站巴士總站、達東路、順東路、赤鱗角南路、觀景路、未命名道路、觀景路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路及南環路。  <u>機場（飛機維修區）開：</u> 南環路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、觀景路、赤鱗角南路、順東路、達東路、東涌站巴士總站、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東道、文東路、迎東路、 <u>錦東街</u> 、 <u>匯東街</u> 、怡東路、迴旋處、怡東路。	<u>東涌站巴士總站開：</u> 達東路、順東路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、 <u>怡東路</u> 、 <u>迴旋處</u> 、 <u>怡東路</u> 、 <u>匯東街</u> 、 <u>錦東街</u> 、 <u>迎東路</u> 、 <u>翔東邨巴士總站</u> 、 <u>迎東路</u> 、 <u>文東路</u> 、 <u>惠東路</u> 、東涌海濱路、赤鱗角南路、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處、航天城路、航天城第二街、航天城交通總匯、航天城第三街、航天城東路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、赤鱗角南路、順東路及達東路。

單程收費	\$5.3 (不變)	\$3.7 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士 (不變)	2 輛雙層巴士 (不變)

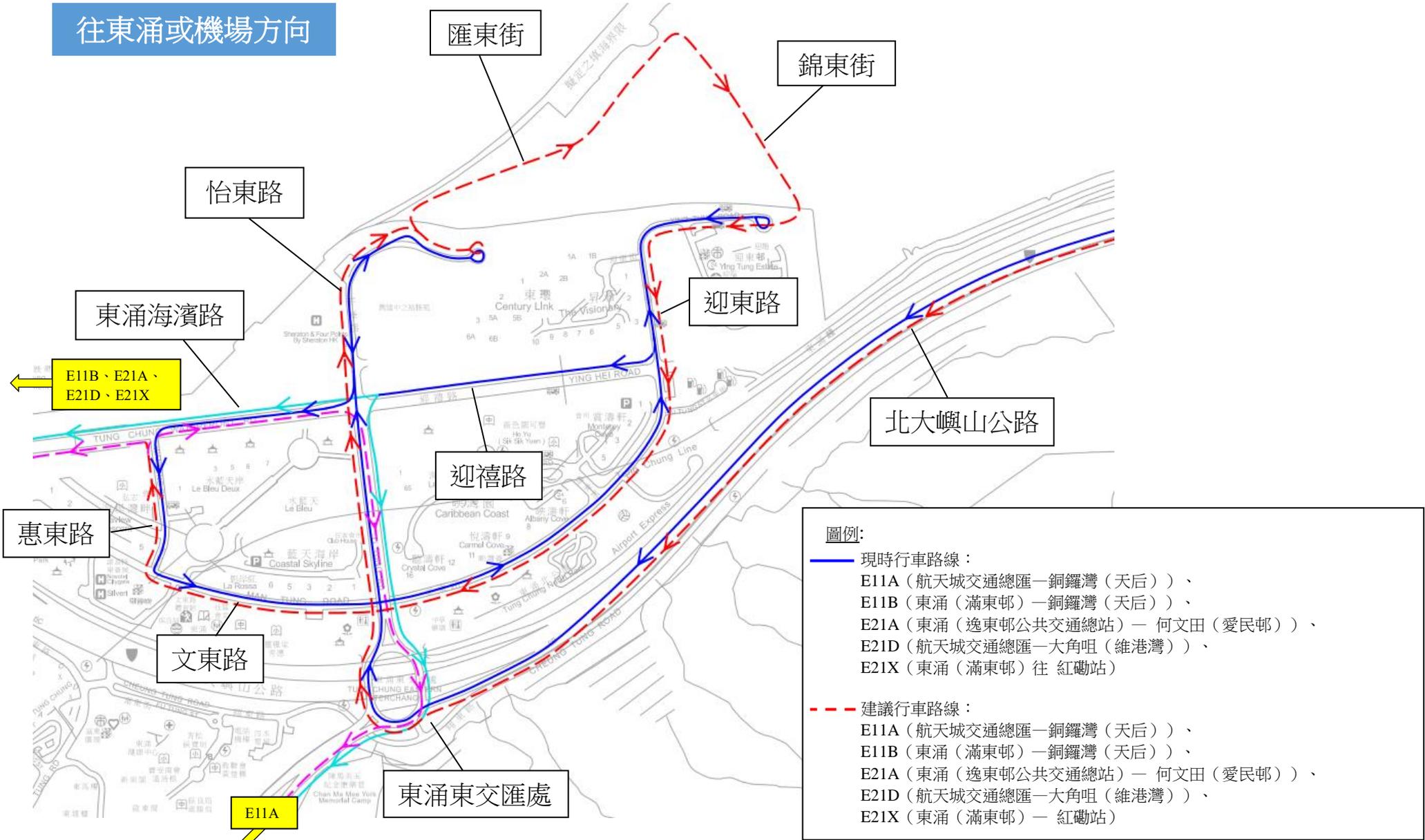
^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 S52A 及 S56 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

# 建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D、E21X 號線

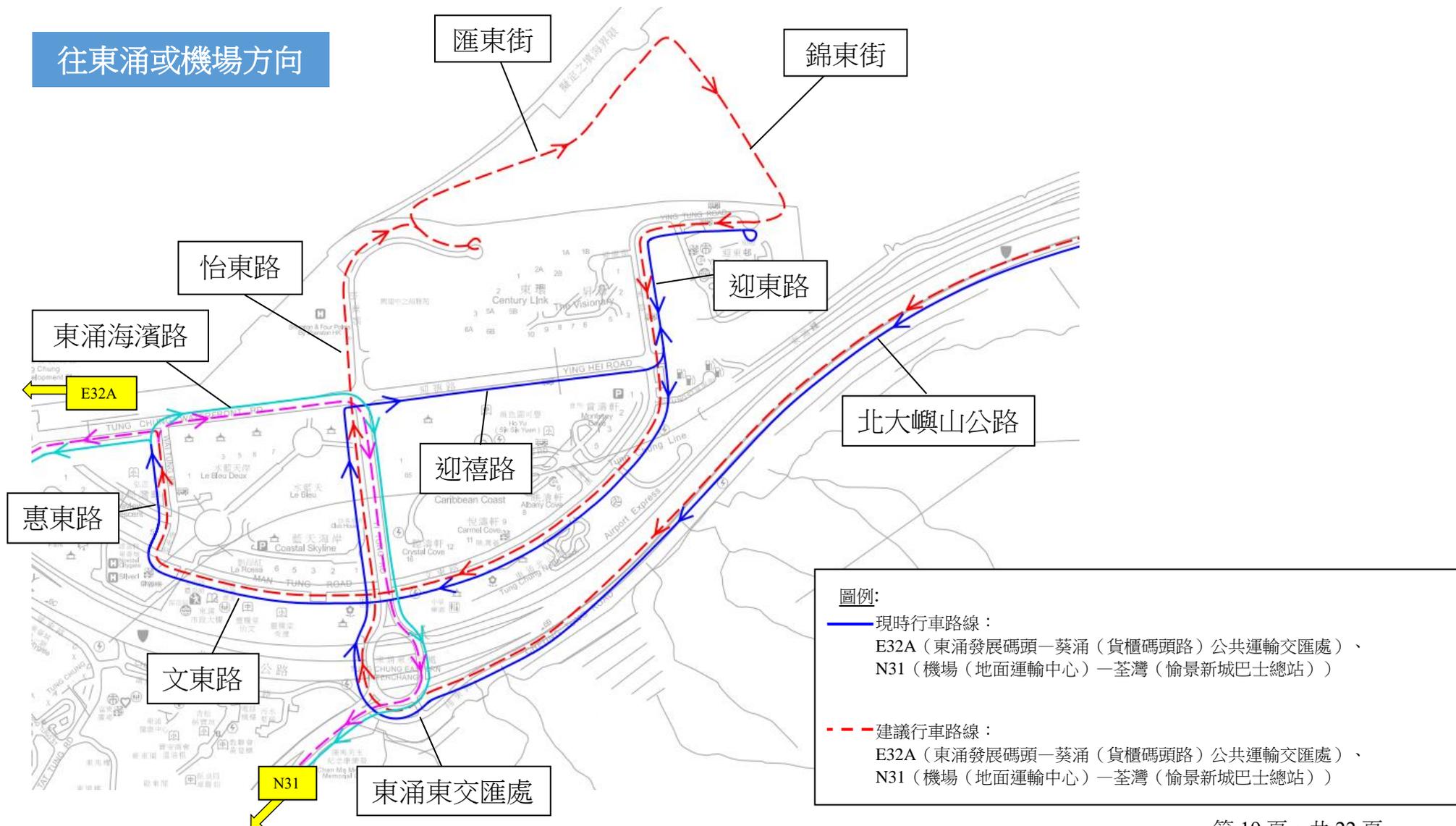
## 及龍運第 E32A、N31 號線的行車路線



# 建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D 及 E21X 號線的行車路線

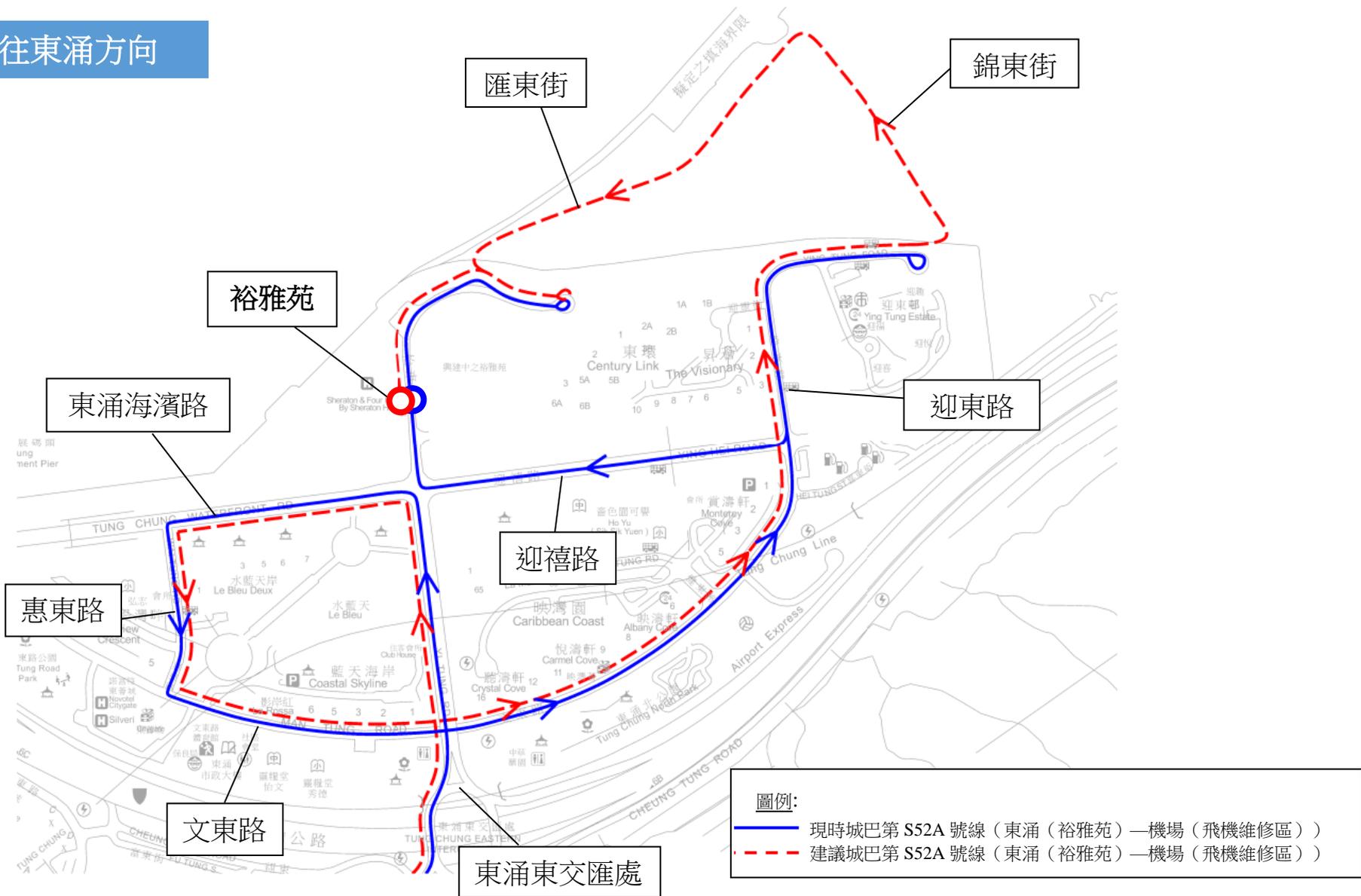


建議修改龍運第 E32A 及 N31 號線的行車路線



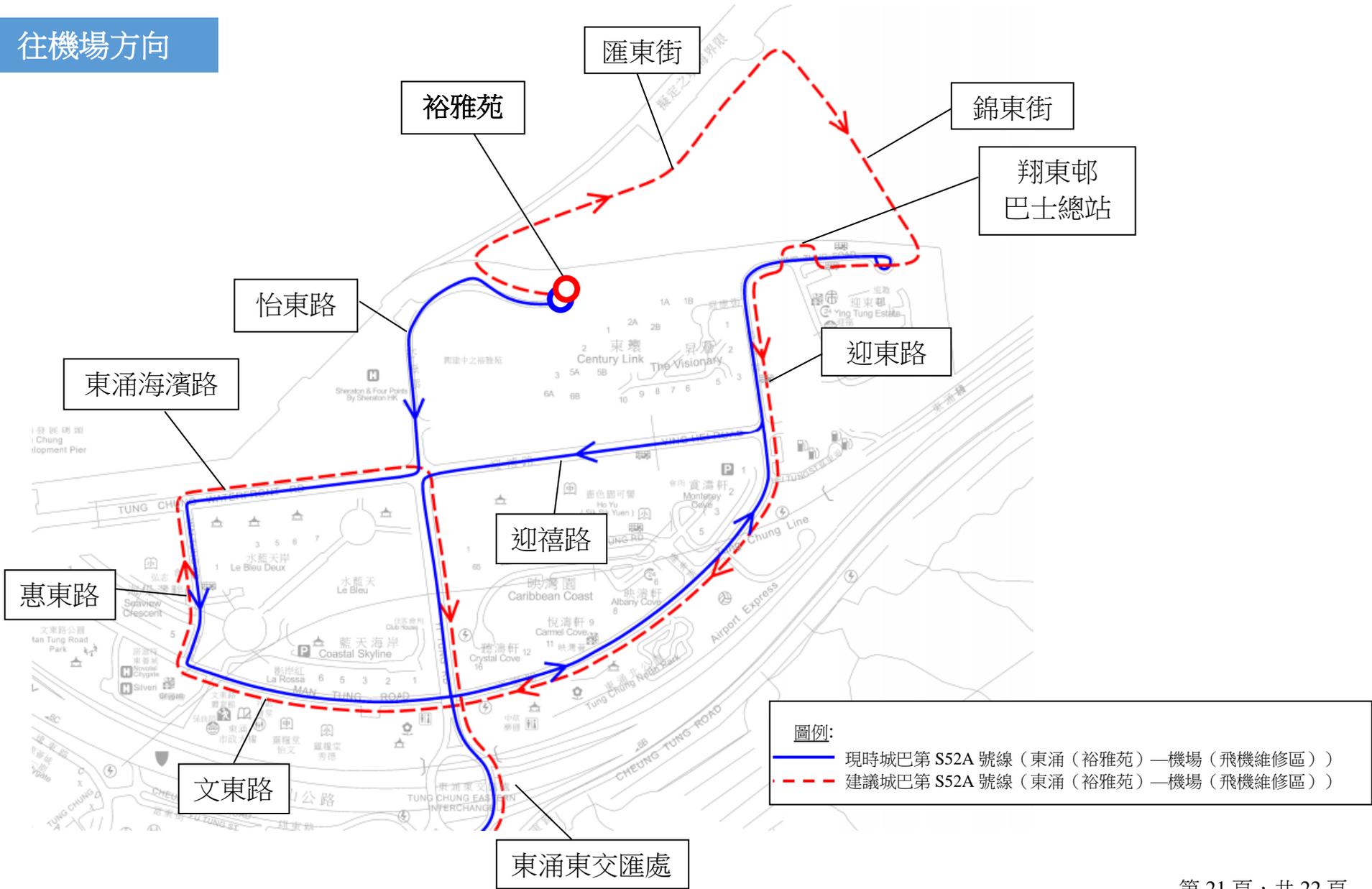
# 建議修改城巴第 S52A 號線的行車路線

往東涌方向

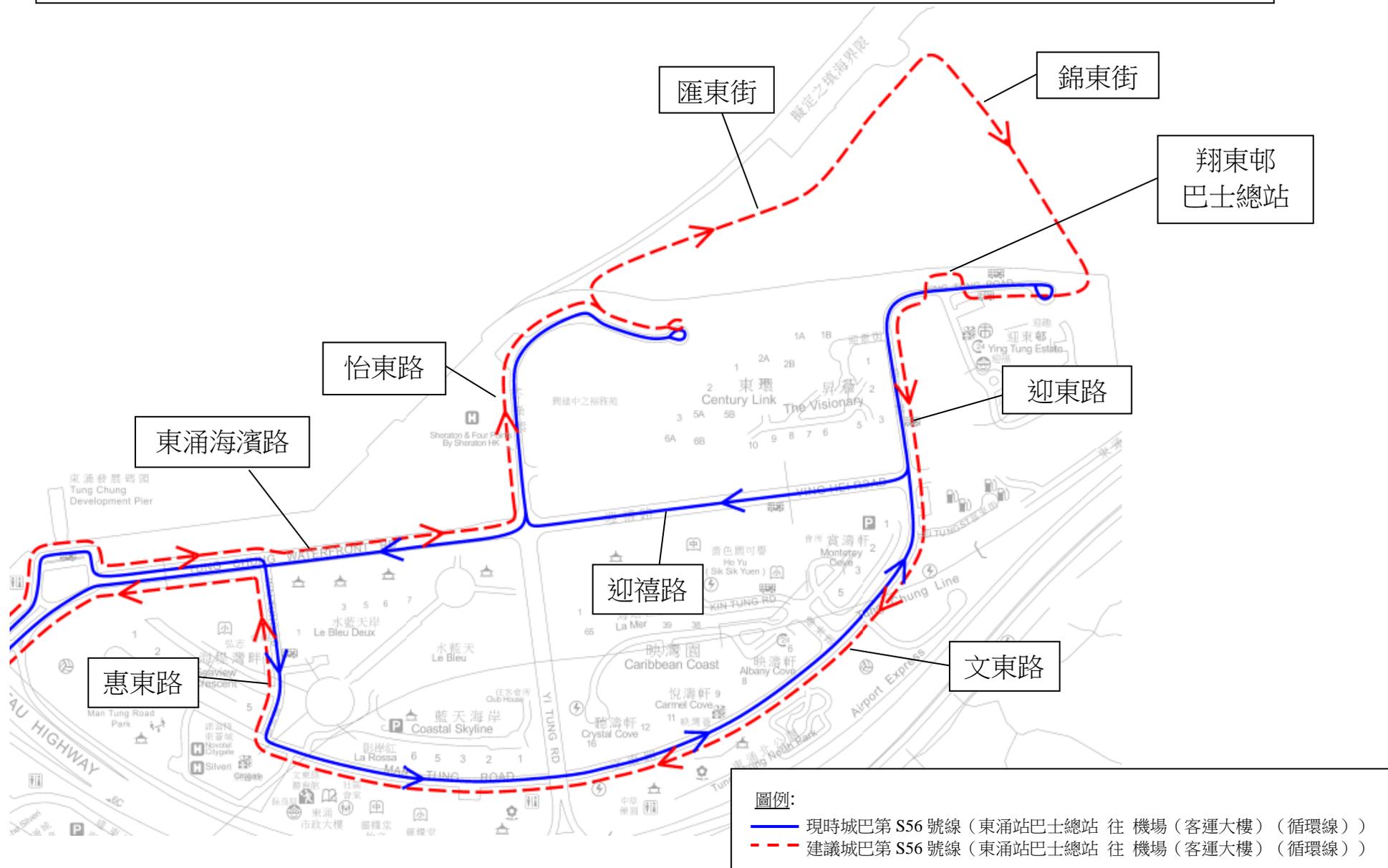


# 建議修改城巴第 S52A 號線的行車路線

往機場方向



# 建議修改城巴第 S56 號線的行車路線



**建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D、E21X 號線、龍運第 E32A、E42P、N31 號線及嶼巴第 36M 號線的行車路線以配合 P1 公路（東涌東至大蠔段）開通**

**現時的服務詳情**

- 現時以下巴士路線行經東涌東交匯處，有關的服務詳情，請參閱附錄一
  - 城巴第E11A（航天城交通總匯—銅鑼灣（天后））、
  - 城巴第E11B（東涌（滿東邨）—銅鑼灣（天后））、
  - 城巴第E21A（東涌（逸東邨公共交通總站）—何文田（愛民邨））、
  - 城巴第E21D（航天城交通總匯—大角咀（維港灣））、
  - 城巴第E21X號線（東涌（滿東邨）往 紅磡站）、
  - 龍運第E32A（東涌發展碼頭—葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處）、
  - 龍運第E42P（東涌（逸東邨）—火炭（山尾街））、
  - 龍運第N31號線（機場（地面運輸中心）—荃灣（愉景新城巴士總站））及
  - 嶼巴第36M號線（東涌北（翔東邨）往 欣澳公共運輸交匯處）。

**建議的內容**

- P1公路（東涌東至大蠔段）開通後將連接東涌東與北大嶼山公路，縮短東涌東往來新界/市區的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往來東涌東及新界/市區，現建議修改城巴第E11A、E11B、E21A、E21D、E21X號線、龍運第E32A、E42P、N31號線及嶼巴第36M號線的行車路線，繞經P1公路（東涌東至大蠔段），以配合新道路開通，以及東涌東的人口增長。建議的服務詳情請參閱附錄二。

**建議的好處**

- 新道路開通後，東涌東往來新界/市區的巴士路線可直接經P1公路（東涌東至大蠔段）接駁至北大嶼山公路，無須返回東涌東交匯處，以縮短行車時間，為乘客提供更快捷的巴士服務。

**服務改動後的乘車安排**

- 配合上述建議的路線修改，城巴第E11A、E11B、E21A、E21D及E21X號線將新增及取消以下巴士站：

東涌或機場開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 迎東路昇薈外</li> <li>2. 迎東路迎東邨對面</li> <li>3. 怡東路裕雅商場外</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 匯東街</li> <li>2. 迎東路迎東邨外</li> <li>3. 翔東邨巴士總站</li> </ol>
新界或市區開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 惠東路海堤灣畔對面</li> <li>2. 文東路藍天海岸第 5 座外</li> <li>3. 文東路映灣園第二期第 8 座外</li> <li>4. 文東路映灣園第一期第 3 座外</li> <li>5. 迎東路昇薈外</li> <li>6. 迎東路迎東邨對面</li> <li>7. 迎禧路昇薈對面</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 翔東邨巴士總站</li> <li>2. 匯東街</li> <li>3. 迎禧路裕雅苑外</li> <li>4. 迎禧路東環外</li> <li>5. 文東路映灣園第二期對面</li> <li>6. 文東路近怡東路天橋</li> <li>7. 文東路怡文中學外</li> <li>8. 惠東路海堤灣畔外</li> </ol>

- 配合上述建議的路線修改，龍運第E32A及N31號線將新增及取消以下巴士站：

東涌或機場開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 迎東路昇薈對面</li> <li>2. 怡東路裕雅商場外</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 匯東街</li> <li>2. 翔東邨巴士總站</li> </ol>
新界或市區開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 迎東路昇薈外</li> <li>2. 迎東路迎東邨外</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 翔東邨巴士總站</li> <li>2. 匯東街</li> <li>3. 怡東路裕雅苑雅盛閣外</li> <li>4. 怡東路裕雅商場外</li> </ol>

- 配合上述建議的路線修改，已落實來回方向繞經匯東街及錦東街的龍運第E42P號線將新增及取消以下巴士站：

東涌開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 迎東路昇薈外</li> <li>2. 迎東路迎東邨對面</li> <li>3. 怡東路裕雅商場外</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 迎禧路昇薈對面</li> <li>2. 迎東路迎東邨外</li> </ol>

新界開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 迎東路迎東邨外</li> <li>2. 迎東路昇薈對面</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 翔東邨巴士總站</li> <li>2. 怡東路裕雅商場外</li> <li>3. 迎禧路裕雅苑外</li> <li>4. 迎禧路東環外</li> </ol>

- 現時於怡東路裕雅商場巴士站乘搭上述路線前往新界/市區的乘客，可步行約5分鐘至怡東路裕雅苑雅盛閣分站；於迎東路昇薈分站乘搭上述路線往來新界/市區的乘客，可步行約3分鐘至翔東邨巴士總站。
- 嶼巴第36M號線的乘車安排維持不變。

### 預計實施日期

2027 年第二季（視乎 P1 公路（東涌東至大蠔段）的通車日期）

## 現時的服務詳情

路線	E11A	E11B
終點站	航天城交通總匯 — 銅鑼灣（天后）	東涌（滿東邨） — 銅鑼灣（天后）
服務時間	<p>航天城交通總匯開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時正至下午 4 時正</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 5 時 20 分至下午 4 時正</p> <p>銅鑼灣（天后）開： 每日 下午 1 時 20 分至午夜 12 時正</p>	<p>東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 55 分至下午 3 時 55 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 6 時 35 分至下午 3 時 55 分</p> <p>銅鑼灣（天后）開： 每日 下午 1 時正至晚上 11 時 40 分</p>
上午繁忙時間班次	40分鐘	40分鐘
單程收費	\$21.7	\$21.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：63%	最繁忙一小時的載客率：73%
車輛數目	1輛雙層巴士	1輛雙層巴士

路線	E21A <sup>^</sup>	E21D <sup>^</sup>	E21X <sup>^*</sup>
終點站	東涌（逸東邨公共交通總站）－何文田（愛民邨）	航天城交通總匯－大角咀（維港灣）	東涌（滿東邨）往紅磡站
服務時間	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 每日 下午 2 時 10 分至晚上 10 時正  <u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 上午 7 時 30 分至下午 3 時 50 分	<u>航天城交通總匯開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至下午 1 時 50 分  <u>大角咀（維港灣）開：</u> 每日 下午 4 時 10 分至午夜 12 時正	<u>東涌（滿東邨）開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 48 分 （共 1 班）
上午繁忙時間班次	30分鐘	15 – 20分鐘	-
單程收費	\$14.5	\$14.5	\$17.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：56%	最繁忙一小時的載客率：60%	載客率：57%
車輛數目	與第 E21B 號線共用 7 輛雙層巴士	與第 E21 號線共用 11 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

<sup>^</sup>本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E21A、E21D 及 E21X 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

<sup>\*</sup>本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實增設第 E21X 號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，有關安排需視乎乘客需求而實施。

路線	E32A <sup>^</sup>	E42P*	N31 <sup>^</sup>
終點站	東涌發展碼頭—葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處	東涌（逸東邨）—火炭（山尾街）	機場（地面運輸中心）—荃灣（愉景新城巴士總站）
服務時間	<p><u>東涌發展碼頭</u>開： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正</p> <p><u>葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處</u>開： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正</p>	<p><u>東涌（逸東邨）</u>開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分、上午 7 時 05 分、上午 7 時 30 分及上午 7 時 50 分（共 4 班）*</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分、上午 7 時 30 分及上午 7 時 50 分（共 3 班）*</p> <p><u>火炭（山尾街）</u>開： 星期一至六（公眾假期除外） 下午 6 時 10 分及下午 6 時 30 分（共 2 班）*</p>	<p><u>機場（地面運輸中心）</u>開： 每日 凌晨 12 時 30 分至凌晨 5 時正</p> <p><u>荃灣（愉景新城巴士總站）</u>開： 每日 凌晨 12 時 25 分至凌晨 5 時正</p>
班次	上午繁忙時間： 12-20分鐘	—	深宵：25-35分鐘
單程收費	\$11.2	\$14.4	\$22.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：88%	平均每班的載客率：60%	平均每班的載客率：12%
車輛數目	11輛雙層巴士	與第E42及E42C號線共用19輛雙層巴士	6輛雙層巴士

^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E32A 及 N31 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

\*本署於 2024-2025 年度的巴士路線計劃中，已落實延長第 E42P 號線的服務時間，並修訂其行車路線來回方向繞經匯東街及錦東街，及往沙田方向的班次繞經翔東邨巴士總站。

<b>路線</b>	<b>36M</b>
<b>終點站</b>	東涌北（翔東邨） <sup>^</sup> 往 欣澳公共運輸交匯處
<b>服務時間</b>	東涌北（翔東邨）開 <sup>^</sup> ： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 8 時正（共 1 班）
<b>單程收費</b>	\$10.7
<b>乘客使用量</b>	載客率：38%
<b>車輛數目</b>	1 輛單層巴士

<sup>^</sup>視乎地區諮詢結果，第 36M 號線的總站將於翔東邨巴士總站啟用時（暫定於 2026 年 4 月）由東涌北（翔東邨）近翔月樓遷移至翔東邨巴士總站。

## 建議的服務詳情

路線	E11A	E11B
終點站	航天城交通總匯 — 銅鑼灣（天后）（不變）	東涌（滿東邨） — 銅鑼灣（天后）（不變）
服務時間	<p>航天城交通總匯開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時正至下午 4 時正</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 5 時 20 分至下午 4 時正（不變）</p> <p>銅鑼灣（天后）開： 每日 下午 1 時 20 分至午夜 12 時正（不變）</p>	<p>東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 55 分至下午 3 時 55 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 6 時 35 分至下午 3 時 55 分（不變）</p> <p>銅鑼灣（天后）開： 每日 下午 1 時正至晚上 11 時 40 分（不變）</p>
上午繁忙時間班次	40 分鐘（不變）	40 分鐘（不變）
行車路線	<p>航天城交通總匯開： 航天城第三街、航天城東路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、地面運輸中心巴士站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名道路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎禧路、怡東</u></p>	<p>東涌（滿東邨）開： 裕東路、U型轉向位置、裕東路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎禧路、怡東路、迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、L5路、D5路、P1公路、大蠔交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、</u></p>

<p><u>路、迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、L5路、D5路、P1公路、大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。</p> <p><u>銅鑼灣（天后）開：</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處、P1公路、D5路、L5路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路、東涌海濱路</u>、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。</p>	<p>民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。</p> <p><u>銅鑼灣（天后）開：</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處、P1公路、D5路、L5路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路</u>、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。</p>
--	--

	航天城第二街。	
單程收費	\$21.7 (不變)	\$21.7 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士 (不變)	1 輛雙層巴士 (不變)

路線	E21A <sup>^</sup>	E21D <sup>^</sup>	E21X <sup>^*</sup>
終點站	東涌 (逸東邨公共交通總站) — 何文田 (愛民邨) (不變)	航天城交通總匯 — 大角咀 (維港灣) (不變)	東涌 (滿東邨) — 紅磡站*
服務時間	<u>東涌 (逸東邨公共交通總站) 開</u> ： 每日 下午 2 時 10 分至晚上 10 時正 (不變)  <u>何文田 (愛民邨) 開</u> ： 每日 上午 7 時 30 分至下午 3 時 50 分 (不變)	<u>航天城交通總匯 開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至下午 1 時 50 分 (不變)  <u>大角咀 (維港灣) 開</u> ： 每日 下午 4 時 10 分至午夜 12 時正 (不變)	<u>東涌 (滿東邨) 開</u> ： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時 48 分 (共 1 班) (不變)  <u>紅磡站開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 50 分 (共 1 班) (暫定) *
上午繁忙時間班次	30 分鐘 (不變)	15-20 分鐘 (不變)	-
行車路線	<u>東涌 (逸東邨公共交通總站) 開</u> ： 逸東街、松仁路、裕東路、U 型轉向位置、裕東路、順東路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、 <u>迎禧路、怡東路、迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街、迎東路、翔東邨巴</u>	<u>航天城交通總匯開</u> ： 開： 航天城第三街、航天城東路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、機場地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名道路、駿明路、觀景路、駿運	<u>東涌 (滿東邨) 開</u> ： 裕東路、U 型轉向位置、裕東路、松仁路、逸東街、松仁路、裕東路、順東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、 <u>迎禧路、怡東路、迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東</u>

	<p><u>士總站、迎東路、L5 路、D5 路、P1 公路、大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。</p> <p>何文田（愛民邨）開： 忠孝街、孝民街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處、P1 公路、D5 路、L5 路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路、東涌</u></p>	<p>路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱸角南路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎禧路、怡東路、迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、L5 路、D5 路、P1 公路、大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、海輝道及海帆道。</p> <p>大角咀（維港灣）開： 海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、</p>	<p><u>路、L5 路、D5 路、P1 公路、大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、東京街西、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、上海街、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道及安運道。</p> <p>紅磡站開*： 暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處、P1 公路、D5 路、L5 路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。</u></p>
--	---	--	--

	海濱路、順東路、裕東路、U 型轉向位置、裕東路、松仁路及逸東街。	旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、 <u>大蠔交匯處、P1 公路、D5 路、L5 路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路</u> 、東涌海濱路、赤鱸角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處、航天城路及航天城第二街。	
<b>單程收費</b>	\$14.5 (不變)	\$14.5 (不變)	\$17.6 (不變)
<b>車輛數目</b>	與第 E21B 號線共用 7 輛雙層巴士 (不變)	與第 E21 號線共用 11 輛雙層巴士 (不變)	1 輛雙層巴士 (不變)

^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E21A、E21D 及 E21X 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

\*本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實增設第 E21X 號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，有關安排需視乎乘客需求而實施。

路線	E32A <sup>^</sup>	E42P	N31 <sup>^</sup>
終點站	東涌發展碼頭—葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處（不變）	東涌（逸東邨）—火炭（山尾街）（不變）	機場（地面運輸中心）—荃灣（愉景新城巴士總站）（不變）
服務時間	東涌發展碼頭開： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正 （不變）  葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處開： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正 （不變）	東涌（逸東邨）開*： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分至下午 2 時 15 分  火炭（山尾街）開*： 星期一至六（公眾假期除外） 下午 3 時正至晚上 10 時正	機場（地面運輸中心）開： 每日 凌晨 12 時 30 分至凌晨 5 時正 （不變）  荃灣（愉景新城巴士總站）開： 每日 凌晨 12 時 25 分至凌晨 5 時正 （不變）
班次	上午繁忙時間： 12-20 分鐘（不變）	20-30 分鐘*	深宵：25-35 分鐘 （不變）
行車路線	東涌發展碼頭開： 東涌海濱路、惠東路、文東路、 <u>迎禧路</u> 、 <u>怡東路</u> 、 <u>迴旋處</u> 、 <u>怡東路</u> 、 <u>匯東街</u> 、 <u>錦東街</u> 、 <u>迎東路</u> 、 <u>翔東邨巴士總站</u> 、 <u>迎東路</u> 、 <u>L5 路</u> 、 <u>D5 路</u> 、 <u>P1 公路</u> 、 <u>大蠔交匯處</u> 、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、迴旋處、大涌道、青山公路（荃	東涌（逸東邨）開： 逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、 <u>迎禧路</u> 、 <u>怡東路</u> 、 <u>迴旋處</u> 、 <u>怡東路</u> 、 <u>匯東街</u> 、 <u>錦東街</u> 、 <u>迎東路</u> 、 <u>翔東邨巴士總站</u> 、 <u>迎東路</u> 、 <u>L5 路</u> 、 <u>D5 路</u> 、 <u>P1 公路</u> 、 <u>大蠔交匯處</u> 、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、	機場（地面運輸中心）開： 暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名道路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、順東路、達東路、順東路、裕東路（西行）、裕東路（東行）、松仁路、迴旋處、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱

	<p>灣段)、西樓角路、大河道、沙咀道、德士古道、德士古道北、城門道、青山公路(荃灣段)、青山公路(葵涌段)、昌榮路迴旋處、葵涌道、葵富路、興芳路、葵福路、迴旋處及貨櫃碼頭路。</p> <p><u>葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處</u>開： #[貨櫃碼頭路]、迴旋處、葵仁路、葵義路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、葵涌道、青山公路(葵涌段)、青山公路(荃灣段)、關門口街、沙咀道、大河道、青山公路(荃灣段)、大涌道、迴旋處、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處</u>、<u>P1公路</u>、<u>D5路</u>、<u>L5路</u>、<u>迎東路</u>、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東路</u>、<u>錦東街</u>、<u>怡東路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>怡東路</u>、<u>迎</u></p>	<p>長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道、德士古道北、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路一大圍段、大圍道、美田路、車公廟路、獅子山隧道公路、沙田正街、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、火炭路及山尾街。</p> <p><u>火炭(山尾街)開</u>： 山尾街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、沙田市中心巴士總站、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、獅子山隧道公路、車公廟路、美田路、大圍道、大埔公路一大圍段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、德士古道北、德士古道、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處</u>、<u>P1公路</u>、<u>D5路</u>、<u>L5路</u>、<u>迎東路</u>、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東</u></p>	<p>路、惠東路、文東路、<u>迎禧路</u>、<u>怡東路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>怡東路</u>、<u>匯東街</u>、<u>錦東街</u>、<u>迎東路</u>、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東路</u>、<u>L5路</u>、<u>D5路</u>、<u>P1公路</u>、<u>大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道、沙咀道、大河道、青山公路(荃灣段)、荃景圍及美環街。</p> <p><u>荃灣(愉景新城巴士總站)開</u>： 美環街、西樓角路、大河道、沙咀道、德士古道、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處</u>、<u>P1公路</u>、<u>D5路</u>、<u>L5路</u>、<u>迎東路</u>、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東路</u>、<u>錦東</u></p>
--	---	--	---

	<p><u>禧路</u>、文東路、惠東路及東涌海濱路。</p> <p>#可視乎交通情況，改經貨櫃碼頭路、葵泰路、迴旋處、葵泰路及貨櫃碼頭路。</p>	<p><u>路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路</u>、文東路、惠東路、東涌海濱路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路及逸東街。</p>	<p><u>街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路</u>、文東路、惠東路、東涌海濱路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路（西行）、裕東路（東行）、松仁路、迴旋處、松仁路、裕東路、順東路、赤鱗角南路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路及暢連路。</p>
<b>單程收費</b>	\$11.2（不變）	\$14.4（不變）	\$22.3（不變）
<b>車輛數目</b>	11 輛雙層巴士（不變）	與第 E42 及 E42C 號線共用 19 輛雙層巴士（不變）	6 輛雙層巴士（不變）

^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E32A 及 N31 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

\*本署於 2024-2025 年度的巴士路線計劃中，已落實延長第 E42P 號線的服務時間，並修訂其行車路線來回方向繞經匯東街及錦東街，及往沙田方向的班次繞經翔東邨巴士總站。

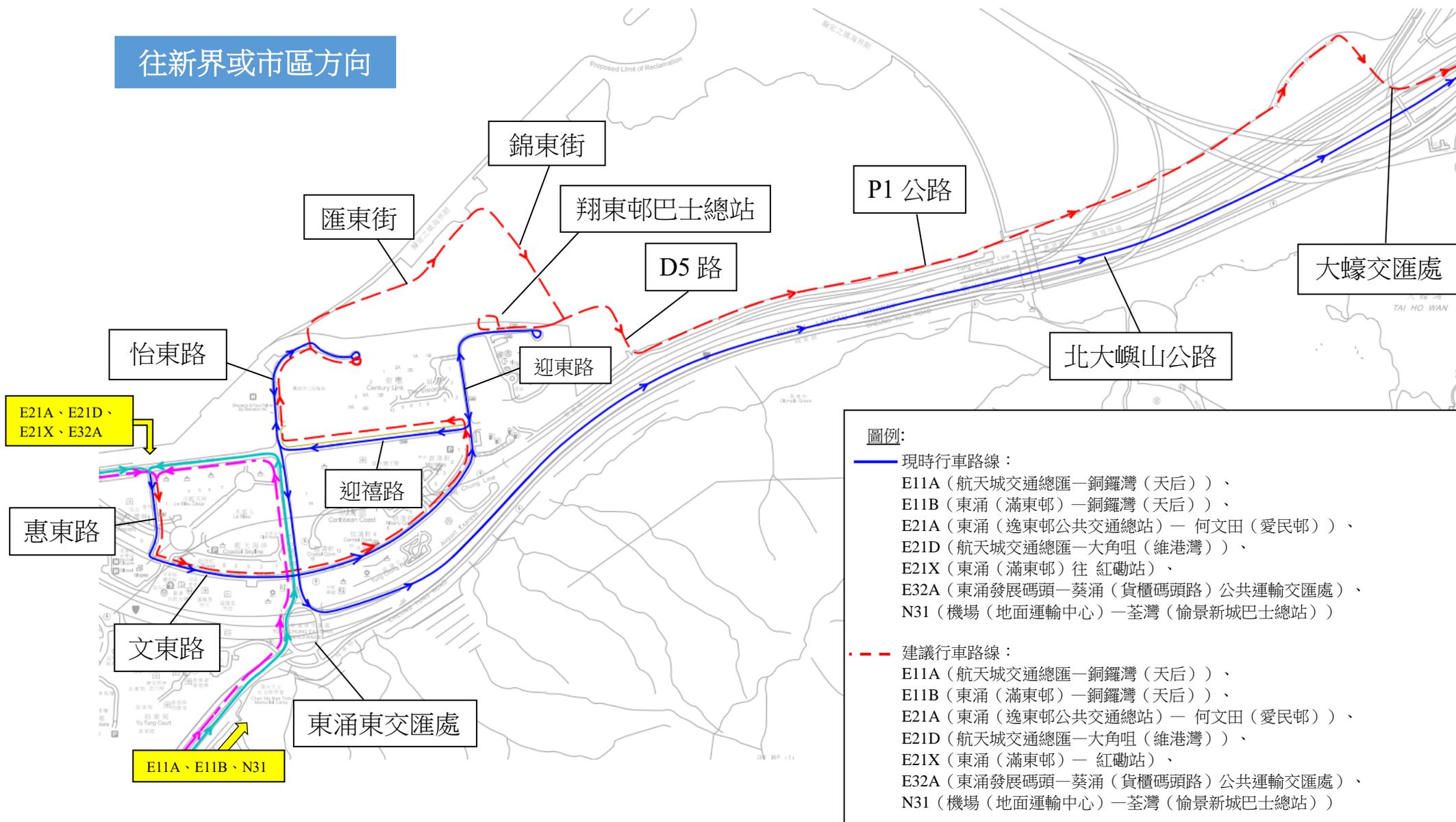
路線	<b>36M</b>
終點站	翔東邨巴士總站 <sup>^</sup> 往 欣澳公共運輸交匯處
服務時間	翔東邨巴士總站開 <sup>^</sup> ： 星期一至六（公眾假期除外） 上午8時正（共1班）（不變）
行車路線	翔東邨巴士總站開 <sup>^</sup> ： 迎東路 <sup>^</sup> 、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、 <u>迎禧路、P1公路、大蠔交匯處</u> 、北大嶼山公路、竹篙灣公路及欣澳道。
單程收費	\$10.7（不變）
車輛數目	1 輛單層巴士（不變）

<sup>^</sup> 視乎地區諮詢結果，第 36M 號線的總站將於翔東邨巴士總站啟用時（暫定於 2026 年 4 月）由東涌北（翔東邨）近翔月樓遷移至翔東邨巴士總站。

# 建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D、E21X 號線

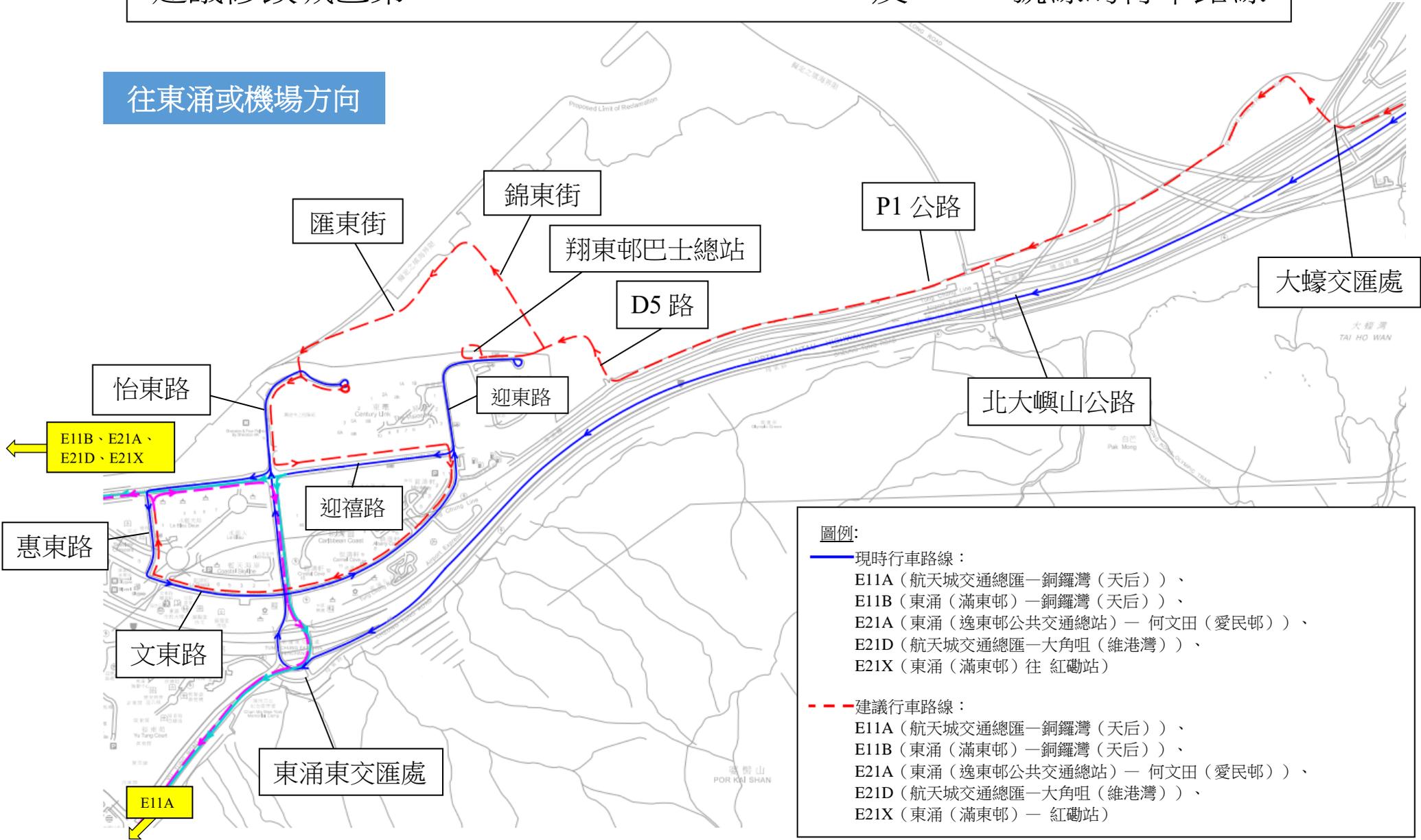
## 及龍運第 E32A、N31 號線的行車路線

往新界或市區方向



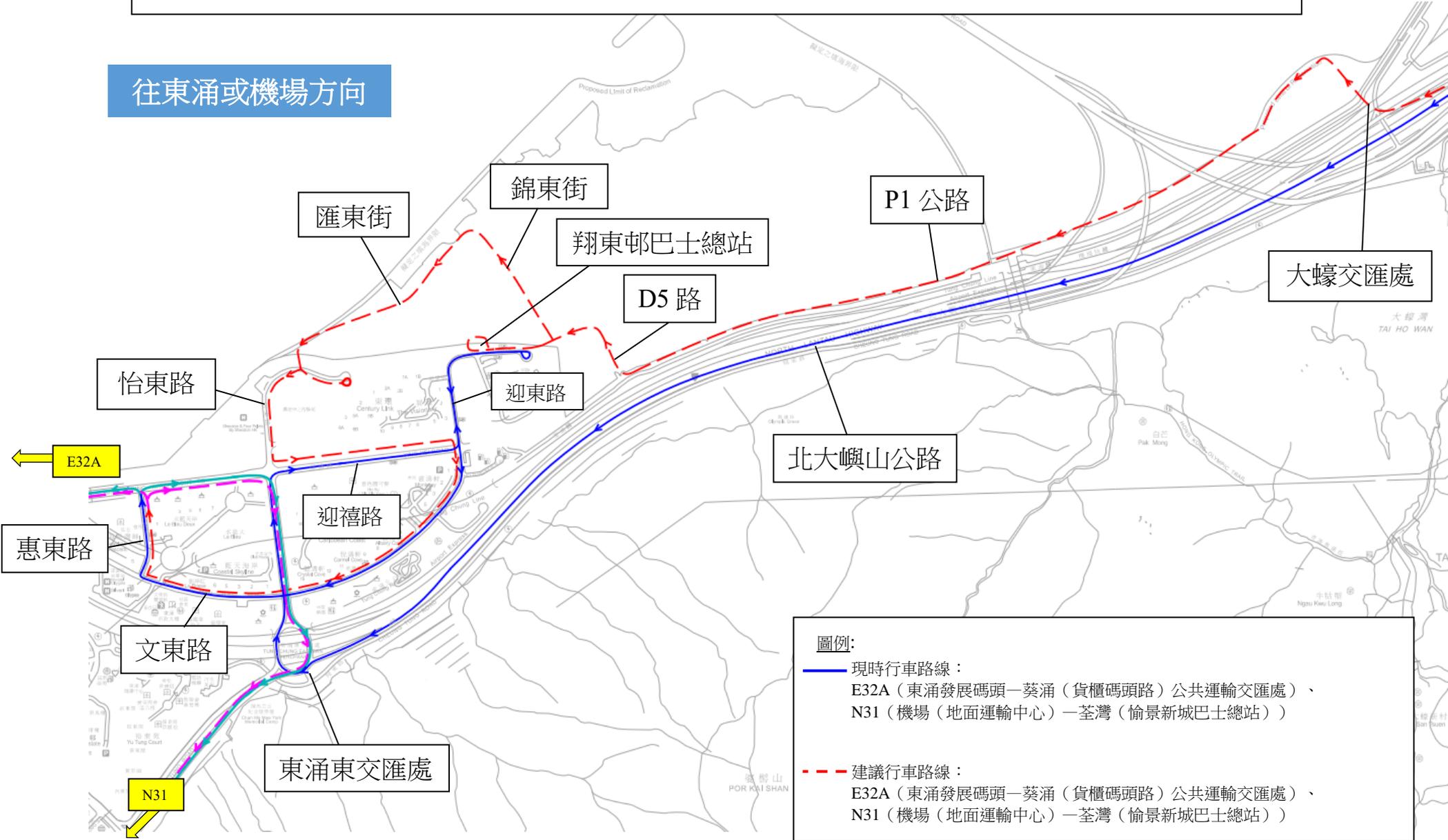
# 建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D 及 E21X 號線的行車路線

往東涌或機場方向



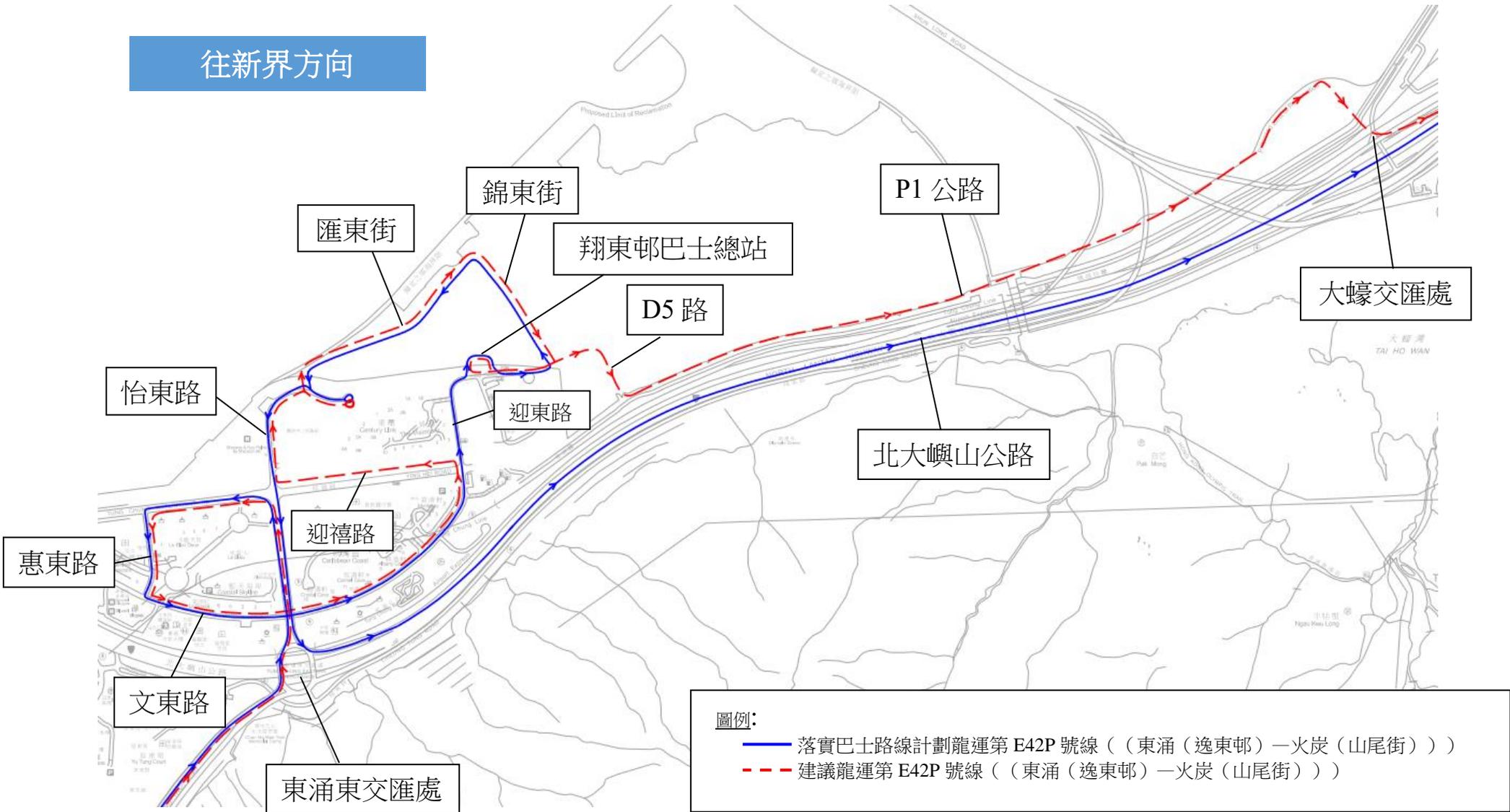
# 建議修改龍運第 E32A 及 N31 號線的行車路線

往東涌或機場方向



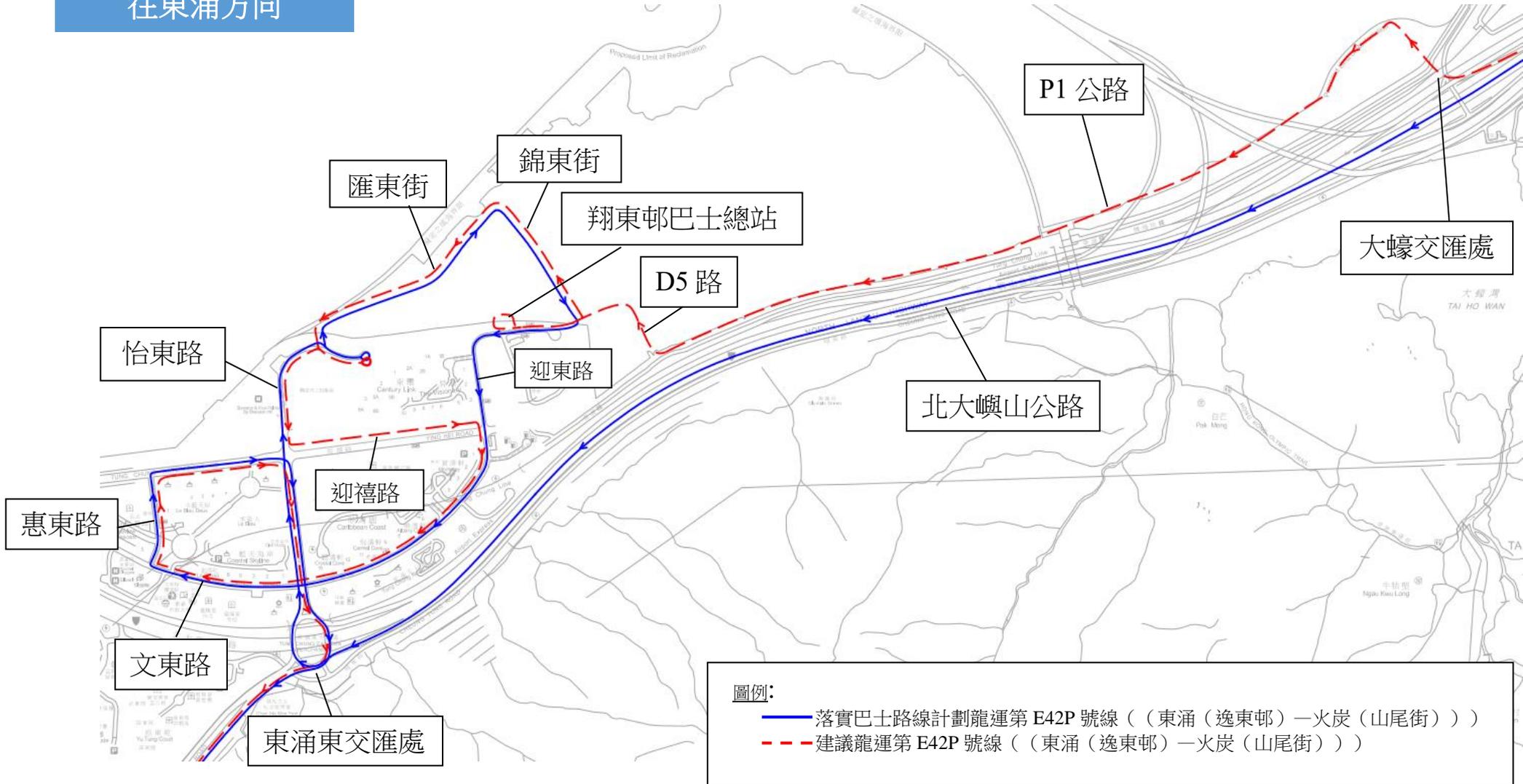
# 建議修改龍運第 E42P 號線的行車路線

往新界方向

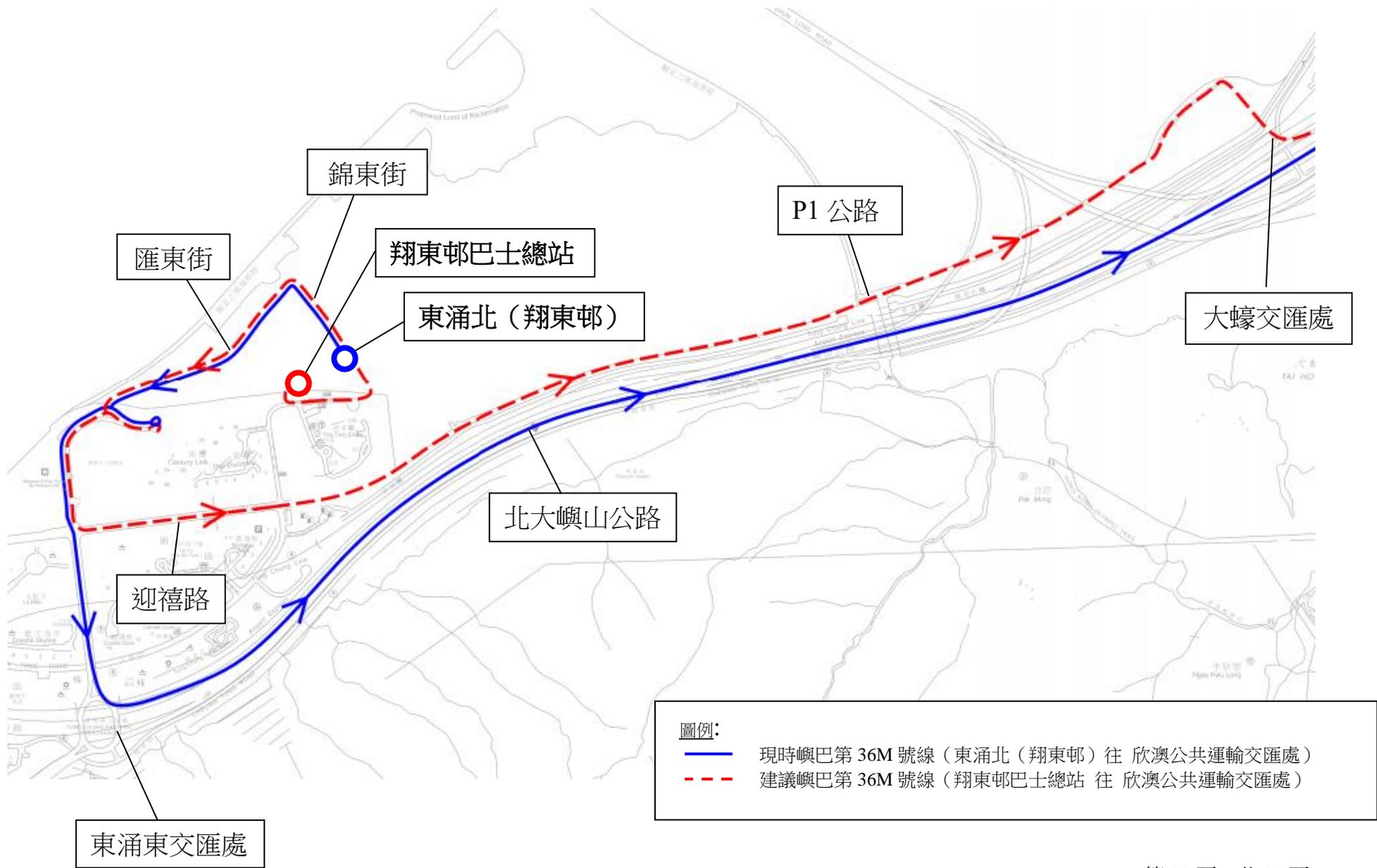


# 建議修改龍運第 E42P 號線的行車路線

往東涌方向



# 建議修改嶼巴第 36M 號線的行車路線



## 建議修改城巴第 N50 號線的行車路線

## 現時的服務詳情

路線	<b>N50</b>
終點站	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站)
服務時間	<u>屯門(欣寶路)開：</u> 每日 凌晨 4 時 35 分及 5 時 05 分  <u>尖沙咀(九龍站)開：</u> 每日 凌晨 1 時 15 分及 1 時 45 分
單程收費	\$32.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 12%
車輛數目	2 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時，第 N50 號線提供往來屯門第 54 區及油尖旺區的深宵巴士服務。第 N50 號線的乘客量持續處於低水平，最繁忙一小時內的載客率僅約一成。
- 為改善路線的營運及善用現有資源，建議修改第 N50 號線的來回方向的行車路線以途經長沙灣道。此外，因應行車路線調整及行車時間延長，第 N50 號線往尖沙咀(九龍站)方向班次於總站的開出時間會相應提早 5 分鐘。詳情如下：

路線	<b>N50</b>
終點站	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站) (不變)

<p>服務時間</p>	<p><u>屯門(欣寶路)開</u>： 每日 凌晨 4 時 30 分及 5 時正 (暫定)</p> <p><u>尖沙咀(九龍站)開</u>： 每日 凌晨 1 時 15 分及 1 時 45 分 (不變)</p>
<p>行車路線</p>	<p><u>屯門(欣寶路)開</u>： 欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、荃灣路、葵涌道、<u>長沙灣道</u>、彌敦道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、柯士甸道西、雅翔道、迴旋處、雅翔道及車站環迴路。</p> <p><u>尖沙咀(九龍站)開</u>： 車站環迴路、雅翔道、柯士甸道西、廣東道、九龍公園徑、梳士巴利道、彌敦道、<u>長沙灣道</u>、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、欣寶路、欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街及欣寶路。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$32.4 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>2 輛雙層巴士 (不變)</p>

### 建議的好處

- 建議方案可改善路線的營運及善用現有資源，為市民提供往來屯門第 54 區及深水埗至長沙灣一帶的深宵巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 N50 號線的巴士站點安排如下：

屯門(欣寶路)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 荔枝角道(旺角維景酒店外)	1. 長沙灣道 828 號(萬利中心外) 2. 長沙灣道 740 號(光昌街後) 3. 長沙灣道(元州邨外) 4. 長沙灣道(中華電力公司深水埗中心外) 5. 長沙灣道 236 號(欽州街後) 6. 長沙灣道 176 號(文齋大廈外) 7. 長沙灣道 98 號(黃竹街前) 8. 彌敦道(旺角警署外)

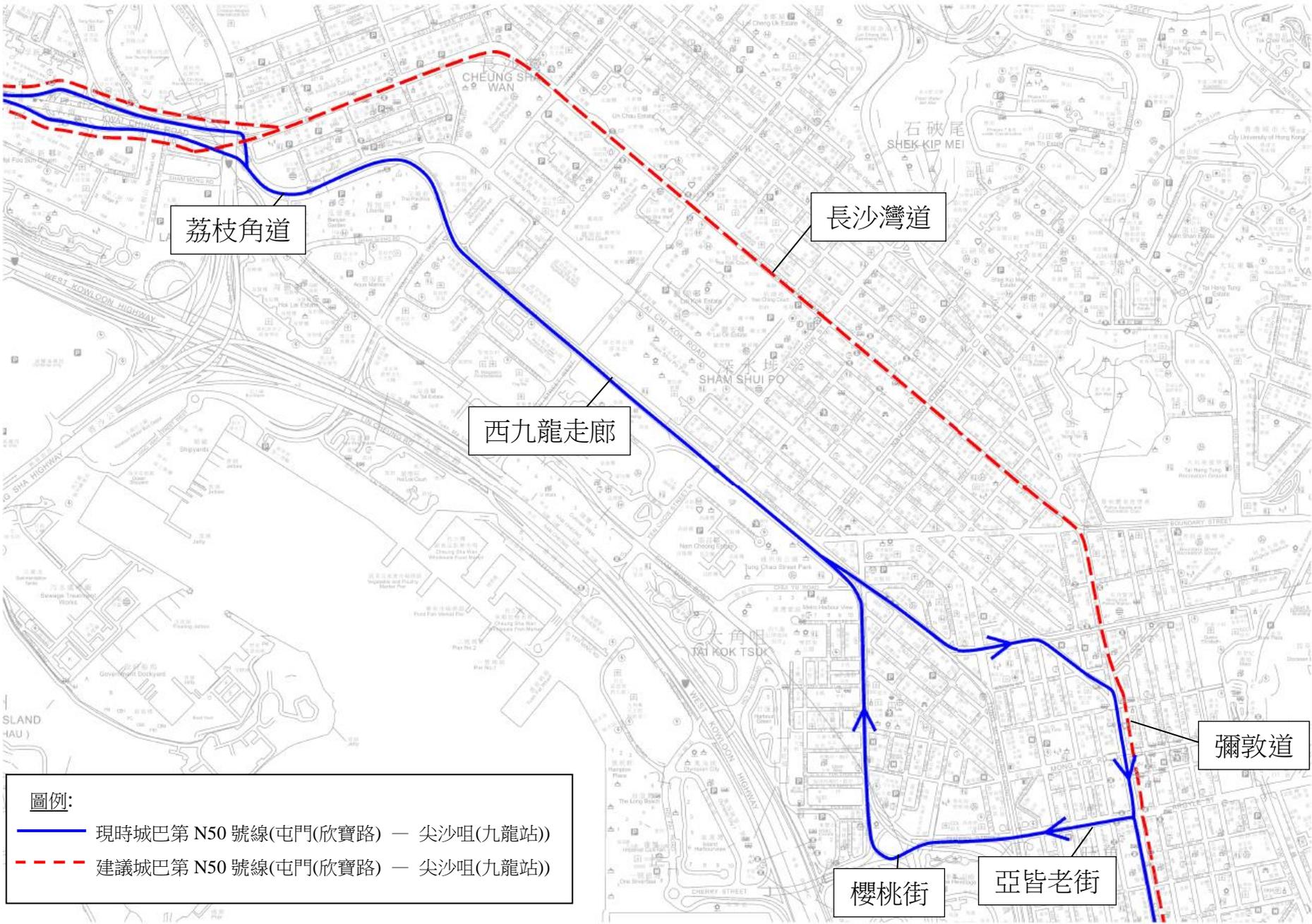
尖沙咀(九龍站)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 亞皆老街油尖旺地區康健中心外 2. 櫻桃街(銘基書院對面)	1. 彌敦道 739 號(弼街前) 2. 彌敦道 787 號(利達大廈外) 3. 長沙灣道 49 號(楓樹街前) 4. 長沙灣道 109 號(黃竹街後) 5. 長沙灣道 181 號(近深水埗站 A1 出口) 6. 長沙灣道 257 號(欽州街前) 7. 長沙灣道 329 號(怡閣苑外) 8. 長沙灣道(長沙灣遊樂場外) 9. 長沙灣道(深水埗運動場外) 10. 長沙灣道 833 號(長沙灣廣場外)

- 往尖沙咀(九龍站)方向，荔枝角道(旺角維景酒店外)分站的乘客可步行約 4 分鐘使用彌敦道(旺角警署外)的分站繼續乘搭第 N50 號線。
- 往屯門(欣寶路)方向，亞皆老街(油尖旺地區康健中心外)及櫻桃街(銘基書院對面)分站的乘客可分別步行約 5 至 10 分鐘使用彌敦道 639 號(雅蘭中心外)分站繼續乘搭第 N50 號線。

預計實施日期

2026 年第三季

# 建議修改城巴第 N50 號線(屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站))的行程路線



**圖例:**  
—— 現時城巴第 N50 號線(屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站))  
- - - 建議城巴第 N50 號線(屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站))

## 建議修改城巴第 NA21 號線的行車路線

## 現時的服務詳情

路線	NA21
終點站	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 往 大角咀（海輝道）（循環線）
服務時間	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 每日 凌晨12時40分至凌晨4時40分
班次	30 分鐘
單程收費	\$39.3
乘客使用量	平均每班的載客率: 11%
車輛數目	4 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 為方便長沙灣道及深旺道一帶的居民於深宵時段往來機場及港珠澳大橋香港口岸，現建議修改第 NA21 號線的行車路線，繞經長沙灣道及深旺道，詳情如下：

路線	NA21
終點站	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 往 大角咀（海輝道）（循環線）（不變）
服務時間	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 每日 凌晨12時40分至凌晨4時40分（不變）
班次	30 分鐘（不變）
行車路線	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： <u>△</u> 順匯路、赤鱸角路、*[東榮路]、機場路、機場南交匯處、暢連路、地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名道路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、 <u>青衣北岸公路、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、</u>

	<p>亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街地下通道、迴旋處、海輝道、<u>深旺道</u>、<u>寶輪街</u>、<u>荔枝角道</u>、<u>葵涌道</u>、<u>荃灣路</u>、<u>荃青交匯處</u>、<u>青荃路</u>、<u>青衣北岸公路</u>、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路及順匯路。</p> <p>*可視乎交通情況，改經東岸路、觀景路及東岸路。 ^可視乎乘客需求，提供以深旺道(海麗邨)為總站的特別班次。</p>
單程收費	\$39.3 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士 (不變)

### 建議的好處

- 建議可為深旺道一帶的乘客提供於深宵時段往來機場及港珠澳大橋香港口岸的直接巴士服務，及為長沙灣道一帶的居民提供於深宵時段往來機場及港珠澳大橋香港口岸的額外路線選擇。

### 服務改動後的乘車安排

- 現時在機場及港珠澳大橋香港口岸乘搭第 NA21 號線前往旺角及大角咀的乘客，預計行車時間將會增加約 5 分鐘；至於在旺角及大角咀乘搭第 NA21 號線前往機場及港珠澳大橋香港口岸的乘客，預計行車時間將會增加約 9 分鐘。

### 預計實施日期

2026 年第三季

# 建議修改城巴第 NA21 號線的行車路線

